CLUBBLAD VAN

TUINDORPVIJVER HENGELO (ov)

CLUBBLAD MODELBOUW VERENIGING "DE NIJVERHEID"

35e Jaargang nr. 6/2016

De M.B.V.D.N. is opgericht op 17 september 1980.
Het clubgebeuren vindt plaats in het gebouw van het Tuindorpbad in Hengelo (o). Het vaarwater van de M.B.V.D.N. bevindt zich op de Tuindorpvijver in Hengelo (o)
De vereniging is ingeschreven bij de K.v.K. onder nr. 400 75229.

Voorzitter:	**H.Mulder**	**Tel. 06-22335897**
Secretariaat:	**M.Rodenhuis**	**Tel. 074-2778031 / 06-21631153**
Penningmeester:	**Ra. Leussink**	**Tel. 06-22182201**
Bestuurslid:	**N. Kok**	

Redactie: © M.Rodenhuis
COPY INLEVEREN OP CLUBDAGEN! ! !

<u>Contactdagen:</u> Elke Donderdag van 19.30 tot 22.00 uur,
Elke Zondag van 14.00 tot 17.00 uur, (1okt. tot 1 mei).
Van 19.30 tot 22.00 uur (1 mei tot 1 okt.).
Op feestdagen is de vereniging gesloten

<u>Lidmaatschap:</u> Junioren tot 18 jaar € 30,00 en minimum leeftijd is 12 jaar.
Senioren € 60,00 per jaar, te voldoen op Rabobank rek. IBAN NL38Rabo0171773373 t.n.v. ModelBouw Vereniging "De Nijverheid", Postbus 666, 7550 AR Hengelo (o).
Lidmaatschap wordt automatisch met een jaar verlengd, tenzij 1 maand voor het eindejaar schriftelijk wordt opgezegd.

Post voor de M.B.V.D.N. stuurt U naar:
M.B.V.D.N. POSTBUS 666 7550 AR HENGELO (o)
E-mail naar: *postmaster@mbvdn.nl*

<u>Demonstraties:</u> De vereniging verzorgt demonstraties met MODELBOTEN en MODELAUTO'S.
Voor meer informatie: Schriftelijk via bovengenoemd adres.

De vereniging is lid van de A.N.S.F.

De Voorzitter Preekt …….

Beste leden,

Met een heerlijke feest avond achter de rug, moet ik nog steeds terug denken aan de enorme bedragen die vele leden hebben gewonnen en gelukkig ook weer hebben verloren. Tienduizenden Wijenborgerdollars vlogen over de tafel en velen werden opgejut om nog hoger in te zetten. Binnen 10 minuten zaten allen mensen heerlijk, en vooral luid lachend, hun “geld” te verpatsen en er is geen traan gevallen als men opeens 20.000 dollars verloor.

De echte winnaars kwamen boven toen, na het laatste spel, de veiling begon. Ik heb samen met Ron voor 16.000 dollar een schitterende cadeau weten te bemachtigen. Helaas bleek het een doosje stoepkrijt te zijn, maar Ron was er gelukkig mee, hij heeft kleinkinderen….

Zo kreeg iedereen zijn deel, en inderdaad zijn de rijksten, met het minste naar huis gegaan, en zo hoort het ook bij een spel met veel lol.

Vandaar dat ik met een goed gevoel de feestdagen in ga. We zijn even dicht van af de 16^{e} dec. tot net na Nieuwjaar , maar dat mag de pret niet drukken, 7 januari zijn we weer actief. Eerst nog gezellig nachtrijden en varen op de 15^{e} december. Laad je accu’s dus op, we gaan nog een keer!
En daarna… een goed een gezellig uiteinde van het jaar.

De Voorzitter of gewoon Hannes

Copy voor clubboekje 1/2017 inleveren voor: 1 Februari.

New Bright trucks uit 1986.

Op de Duitse “marktplaats” vond ik een kabelgestuurde Caterpillar Bulldozer, waar van ik inschatte dat het wel eens een leuk apparaat zou kunnen zijn om op een Brüder aanhanger achter een truck aan te slepen. Bovendien leek het mij leuk om eens te kijken hoe zo een kabelbediening werkt en of het om te bouwen zou zijn naar Radiobesturing.

Met de verkoper al snel tot overeenstemming kunnen komen. De Cat opgehaald en bij thuiskomst vast kunnen stellen dat het een erg populaire machine uit 1986 betrof die met name in de Engels sprekende landen voor emotionele gevoelens zorgt. In ieder geval zo doen enkele fora op internet vermoeden.
De Caterpillar wordt gevoed met 4 stuks “D” batterijen van elk 1,5 volt. Op naar de Aldi voor vier batterijen voor een paar cent. Ook dat lukte en zowaar, met een beetje aanmoediging in de vorm van een zacht duwtje zette het apparaat zich in beweging. Vooruit, achteruit, naar links naar rechts. Met de laadbak omhoog en weer neer.

En de laadklep kiepen lukte ook nog. Heel leuk allemaal. Ook maar eens getest hoe het uit zo zien op een aanhanger: Ook best geslaagd.

Maar nog wel het een en ander aan te doen. Leuk project dus zo alles bij elkaar.

ADVERTEREN ?

NEEM GERUST CONTACT MET ONS OP

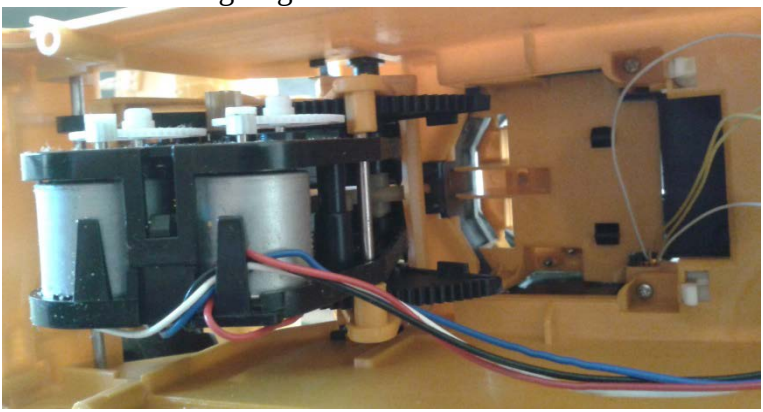
Postbus 666, 7550 AR Hengelo

BLOEM EN KADO

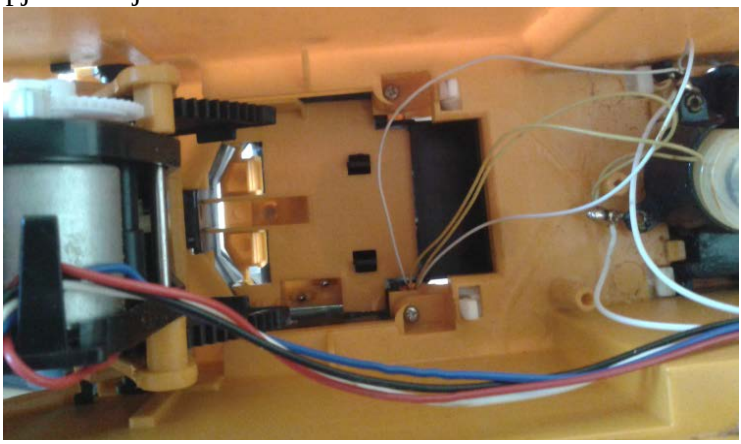
La Rosa

Geerdinksweg 69
Hengelo
http://www.larosa-bloemen.nl
Tel. 074 - 2437331

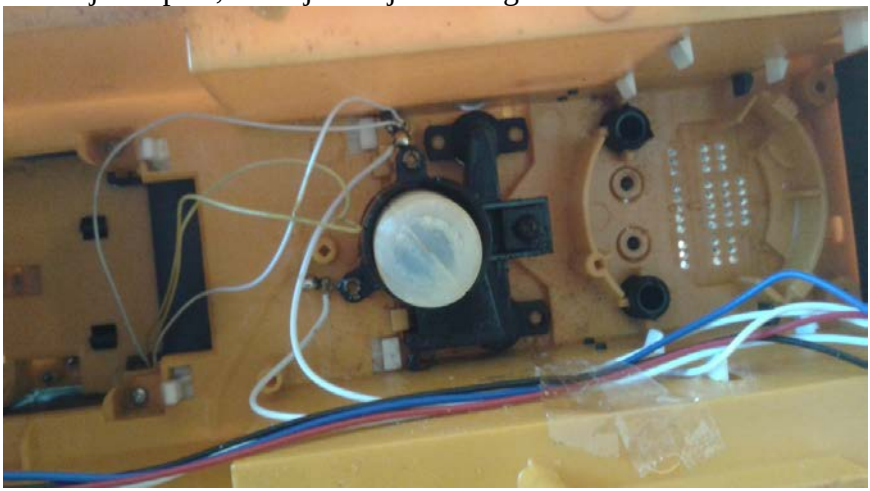
Vervolgens maar eens de schroevendraaier ter hand genomen om de binnenkant te bekijken. Het commentaar van met name mijn moeder schoot mij in herinnering: “Jij moet ook altijd alles slopen”. Ik vond dat toentertijd onterecht en zal mij nog steeds fel verweren als iemand mij dit vandaag de dag nog verwijten. Nieuwsgierigheid is het. Dát en niets anders. Willen weten hoe iets werkt. Uit eigen onderzoek. En ja, het komt voor dat ik het daarna niet meer in elkaar krijg. Of dat er dingentjes afbreken waardoor het onbruikbaar wordt. Maar slopen? Nee. Dat nooit. Nieuwsgierigheid dus hoe het van binnen uitziet.



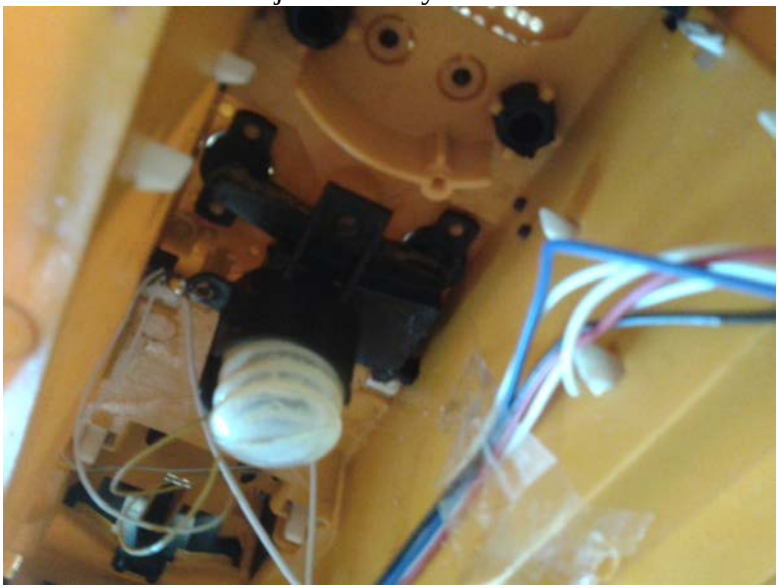
De aandrijving van de laadbak, het omhoog halen en laten zakken en ook het kiepen van de laadbak gaat met twee motortjes. Zo te zien 180ér brushedmotortjes, met wat tandwielen die een tandheugel systeempje aandrijven.



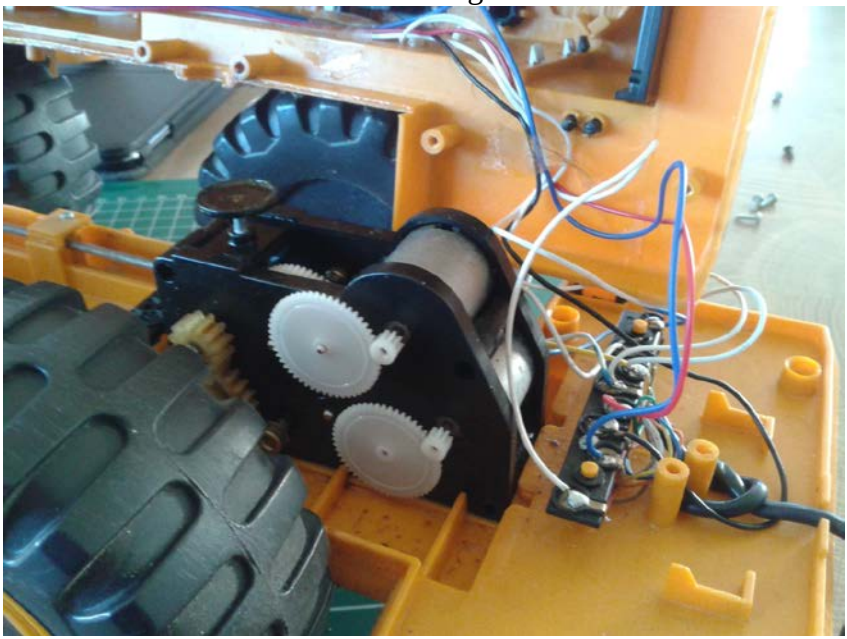
In het midden gaan wat draadjes naar boven, bovenop de cabine staan twee schijnwerpers, die bij het rijden aan gaan.



Verbazingwekkend is dat er een rookgeneratortje op zit. Het witte ding in het midden is een blaasbalgje. Dat steunt op de motor en wordt vandaar uit “ingeknepen” zodat het een pufje geeft door de twee uitlaten op de opbouw. Ik vermoed dat er wat olie wordt verhit door de witte electrische draad. En het pufje helpt dan voor de stroming. Het was wat vettig maar een wattenstaafje met Dasty doet wonderen.



Dan de aandrijving. Weer twee motoren welk elk door middel van wat tandwiel overbrengingen hun eigen wiel bedienen. Bovenop het motorblokje zit een schoteltje wat, als een nokkenasje, omhoog getild wordt en daardoor het blaasbalgje van de rookgenerator bedient. Vernuftig



De aansluitingen naar het bedieningskastje zijn hier dudielijk te zien. Dit zal straks ook het punt worden waar de kabels losgemaakt worden dee ontvanger en regelaars worden aangesloten. De stroom voor het geheel komt vanuit het besturingskastje. Straks moeten hier dus nog wat Lipo’s in. Twee setjes van elk 3,7 Volt moet je goed kwijt kunnen.
Het is zowaar een vierwiel aangedreven apparaat. Simpel en eenvoudig. Maar toch: 4WD!
De ombouw ziet er simpel uit qua benodigdheden: Tenminste een vierkanaals ontvanger. Als de verlichting apart moet worden aangestuurd een zeskanaals ontvanger. Verder vier rijregelaars.
Een spanningsbegrenzer naar 5 of 6 volt naar de motortjes toe, óf de motortjes met weerstanden voorzien om 7,4Volt (Lipo) terug te brengen naar een volt of vijf a’ zes waarop ze nu ook werken met de batterijen.

Hoveniersbedrijf Hermans

ZEEHONDSTRAAT 43
7559 BP HENGELO (OV)
TELEFOON 074-2425775
MOBIEL 0653164797
FAX 074-2422845
RABOBANK 11.09.94.671
ING BANK 51.74.297
K.v.K. ENSCHEDE 06055645
BTW NR. NL 1137.40.238.B.01

Bezoek ook onze website:

www.hoveniersbedrijfhermans.nl

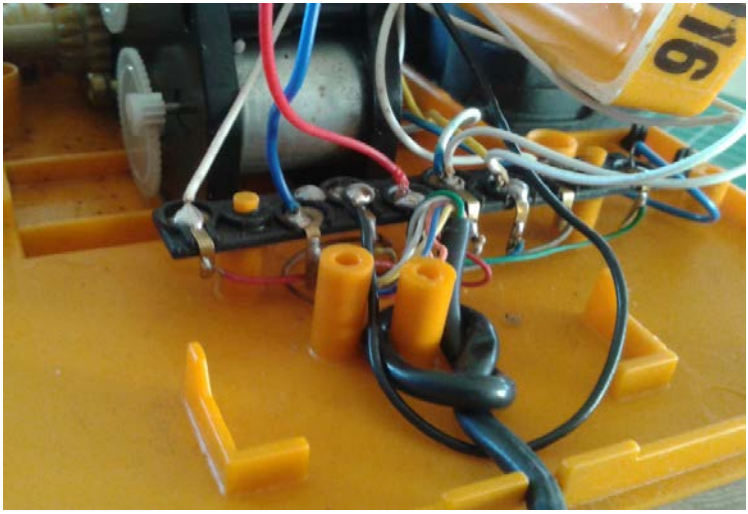
EEN TUIN IS EEN RIJK BEZIT.
MAAK ER WAT GOEDS VAN, SAMEN MET HERMANS HOVENIERS.

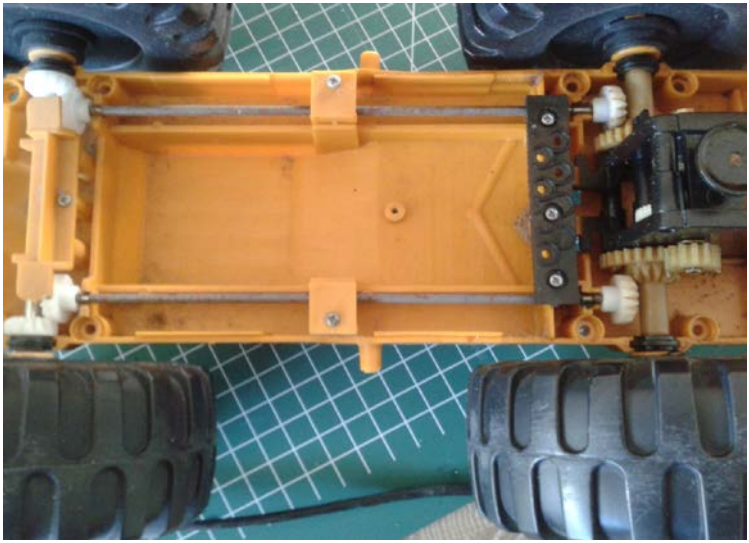
VAKMANSCHAP VERZEKERD.

SPECIALISTEN IN:
TUINAANLEG EN ONDERHOUD,
TUINRENOVATIE,
VIJVERAANLEG & WATERVALLEN,
GRONDBEWERKING,
ALLE SOORTEN SIERBESTRATING,
TARRASSEN EN ROTSPARTIJEN,
GAZON VERZORGING,
VERTIVUTEREN - BELUCHTEN - BEMESTING,
TUINSCHUTTINGEN.

ZEER AANTREKKELIJK ONDERHOUDSCONTRACTEN VOOR PARTUCULIERE TUINEN EN BEDRIJFSTUINEN.
TUINLEASING.
ALTIJD EEN JUISTE PRIJSOPGAAF VOOR IEDER PROJECT.

AANGESLOTEN BIJ DE VHG - VERENIGING VAN HOVENIERS EN GROENVOORZIENERS





Dan nog wat LED lampjes, eventueel een servo-schakelaar om de verlichting vanaf de zender te bedienen. Wellicht nog een oranje zwaailicht of dakbalk? Voor circa veertig euro aan elektronica zou het moeten lukken om dit apparaat om te bouwen.

Volgende keer meer, Jos Essers

Koop nu uw professionele bedrijfskoeling online!

Bezoek onze webshop voor gemak, snelheid en scherpe prijzen!

www.pool-bedrijfskoeling.nl

PIJP-LINES

MODELBOUW & HOBBY

Modeltreinen - Scenery - Verf
Modelbouw plastic - Modelbouw hout
Gereedschap - Airbrush - Lektuur
Bouwmaterialen - Schaalmodellen

Openingstijden en adres gegevens.

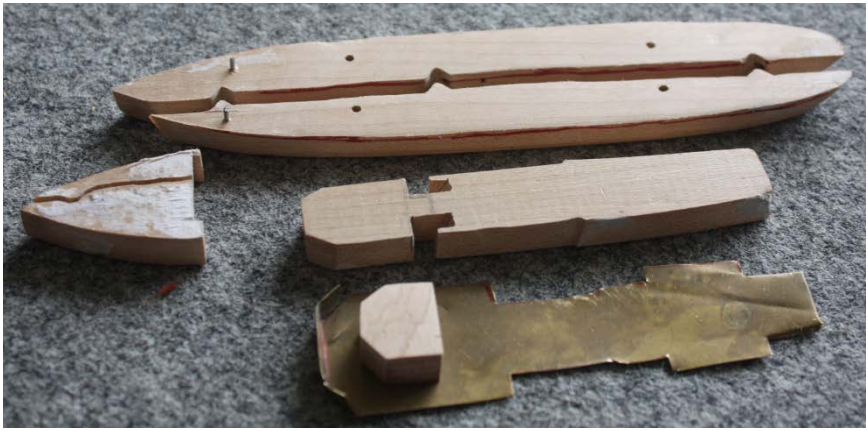
Maandag: Gesloten.
Dinsdag t/m vrijdag: 10:00 tot 18:00.
Zaterdag: 10:00 tot 17:00.
Eerste zondag van de maand koopzondag 12:00 tot 17:00.
Pijpenstraat 34 7511 GM Enschede.
Tel: 053-4305727 - E-mail: info@pijplines.nl - Webshop.pijplines.nl

Social media.

facebook.com/Pijplines/
twitter.com/Pijplines
plus.google.compijplinesinbeeld
youtube.nl/pijplinesinbeeld

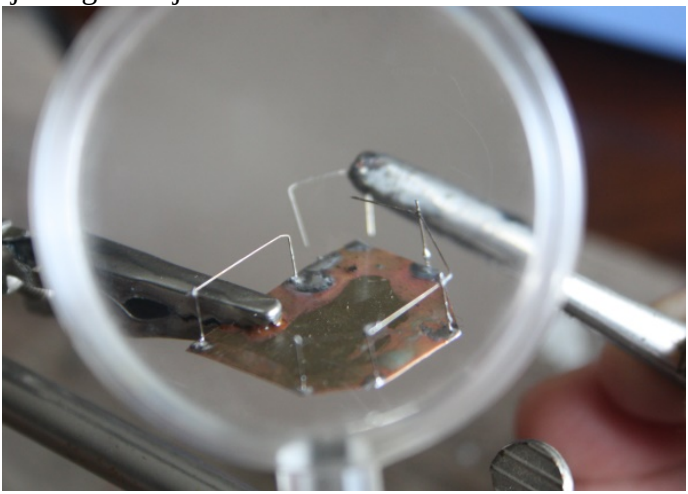
~~Geest~~, Schip in de Fles.

Soms is er een bouwverslag, Karel is daar erg goed in.
Maar ik had nu even tijd, vandaar toch een heel klein verslagje, van een heel klein bootje. Mij grote Hydrograaf (80 cm) is afgelopen zomer verkleind nagebouwd in een fles. Nu nog maar 18 cm groot (schaal 1 op 220).
Een grote fles, bleek op internet snel gevonden (2 liter goedkope Griekse wijn). Een kennis heeft hem voor me leeg gedronken.
De opening is slechts 2.0 cm groot, dus alle onderdelen moeste daar door kunnen.
Aangezien de romp 3 cm breed zou worden, moest deze in 2 delen.
Zelfs de tweede verdieping van de boeg, paste niet in 1 keer, gewoon te breed. Het woonhuis ging net door de hals, dus dat was mazzel.

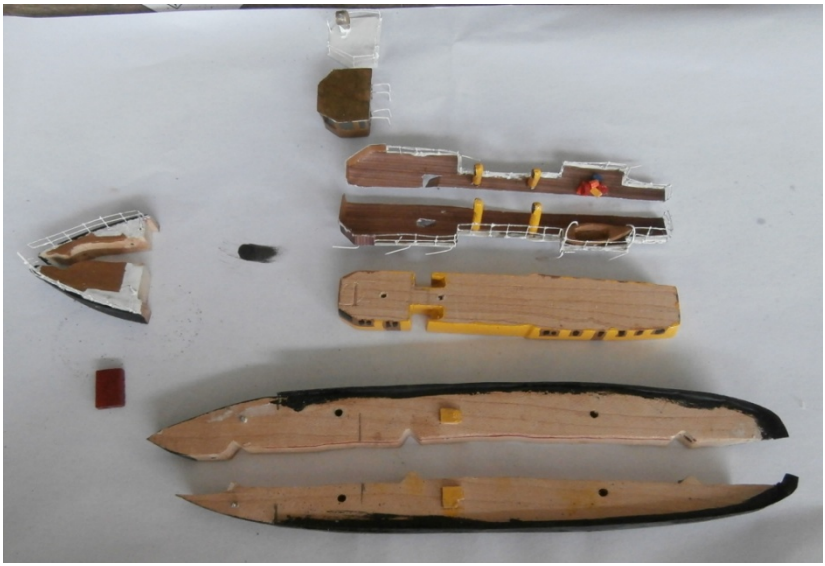


Maar het bovendek is wederom 3 cm breed en moest dus in 2 keer (op de foto is hij nog heel, maar hij is over de lengte doormidden geknipt)
Ik heb het van koper gemaakt, dan kon ik tenminste de reling direct op het dek solderen.
Dat moest wel met een loep. De draden zijn 0.2 mm dik.
Alles past met kleine spijkertjes in elkaar, je moet er voor zorgen dat je in de fles niet echt moet schuiven. Alles moet echt in elkaar vallen.

Dus uitsteeksels, pennetjes en bobbeltjes, zodat alles op zijn plaats valt.
Voor dat het in de fles gaat, moet je alles geverfd hebben, in de les kom je nauwelijks ergens bij.



Op de foto zie je de eerste hekjes, en een apart dakje op de stuurhut.
Ook dat moest apart, het werd te hoog.
Op de romp, zitten bobbeltjes waar het gele stuurhuis precies over heen valt.

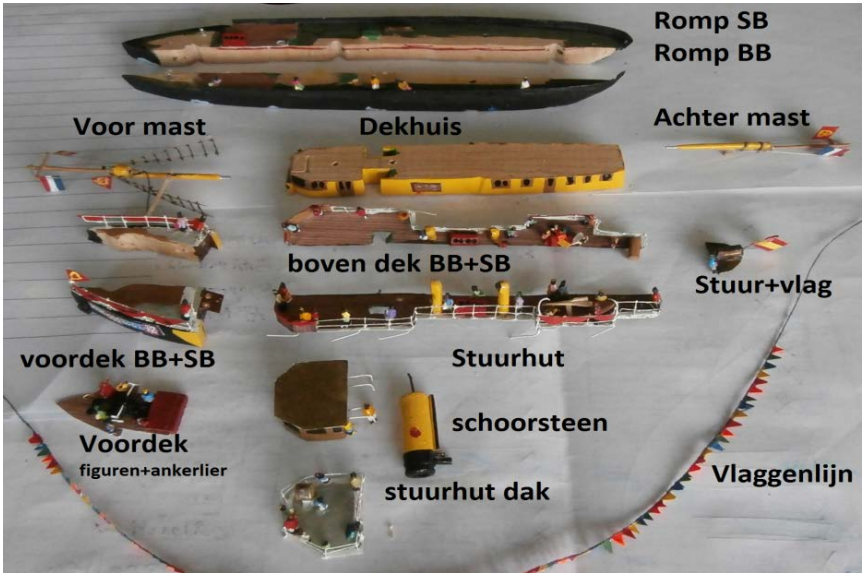


En als het scheepje, buiten de fles in elkaar past, kan je gaan versieren, alle poppotjes er op dus. 60 pietjes, een mini sinterklaasje. Let wel, een poppetje is 8 mm groot. En dan toch zwarte beeldjes, een zwart gezicht, en een gekleurd hoedje, en een mooi pakje aan. Alle 60 poppetjes zijn dus 5 keer opgepakt met een pincet en voorzien van een volgende kleur. Gelukkig dat
de verf snel droogt.

Sinterklaas is ook klaar. Let op het luciferkopje er naast.

GEERDINK FIETSEN
LEKKER OP DE FIETS
NAAR JE CLUB!
Bij mooi weer extra lang in de zon
en bij regen ben je toch al nat.
GEERDINKSWEG 36 | 7555 DN HENGELO | TELEFOON: 074-2913429 | FAX: 074-2503413

SCALEPARTS.NL
The Finishing Touch For Modeltrucks
Website:
www.scaleparts.nl
E-Mail:
info@scaleparts.nl



Nu de fimo klaar maken. Ik neem lange slierten donker blauw, lichtblauw en een dunne groen. Deze worden in elkaar gedraaid, uitgetrokken, dubbelgevouwen en weer in elkaar gedraaid. Zo krijg je een blauw -groene zee.
Als sliert doe je hem in de fles, en dan met een lang stuk gebogen koper aandrukken.

Met een bol stuk metaal, vorm je de golven. Links en rechts van het schip gelijk weg lopend. In het midden zit vast het plankje met 4 spijkertjes waar de romp straks op vast wordt geprikt. Dan bak ik de fimo in de over, 20 minuten op 120 graden. De hele fles past gelukkig in de oven.
Natuurlijk langzaam af laten koelen en dan met een heeel klein tipje witte verf, de golftoppen accentueren. Het resultaat is een echte zee.

En dan het echte priegel werk. Een voor een alle onderdelen er in. Heel voorzichtig, steeds als iets goed ligt, een druppel lijm… dat kan niet meer van zijn plaats. Wat ben ik blij met secondelijm.
Je moet goed nadenken wat eerst moet. De vlaggenlijn moest als eerste en ligt te wachten op het volgende steunpunt. Je ziet dat de witte steunen van het dak nog net niet allemaal verticaal staan. Dat kon pas als het bovendek goed vast zat. En de voormast, met het uitgebreide want, bleek erg lastig. Maar het lukte na een half uur prutsen om hem vast te zetten. Snel een drupje lijm, vast houden en hopen dat het goed blijft zitten.

Alles zit er in, en als je bedenkt wat voor gereedschappen je nodig hebt gehad om overal bij te komen, dan zie je de worsteling….. veel uitproberen, veel geduld en tijd, en creatief zijn.
Want hoe haal je een lijmdruppeltje van het glas aan de binnenkant, helemaal diep in de fles?
Of gewoon toch weer iets dat los gaat zitten….. Het is een belevenis om het te doen, maar mijn hobby zal het wel niet worden……

Maar mocht je zin hebben om het ook te proberen, kom gerust langs, ik heb nog wat ideeën, en steun kan je in ieder geval gebruiken.

Hannes

Evenementen 2016 / 2017

Het vaar- en rijseizoen zit er weer op voor dit jaar.
Dat wil echter niet zeggn dat er geen evenmenten meer zijn,
Niet zo zeer voor de vereniging maar als je interesse ook naar andere hobby's uitgaat is er wellicht nog wel wat om naar uit te kijken.

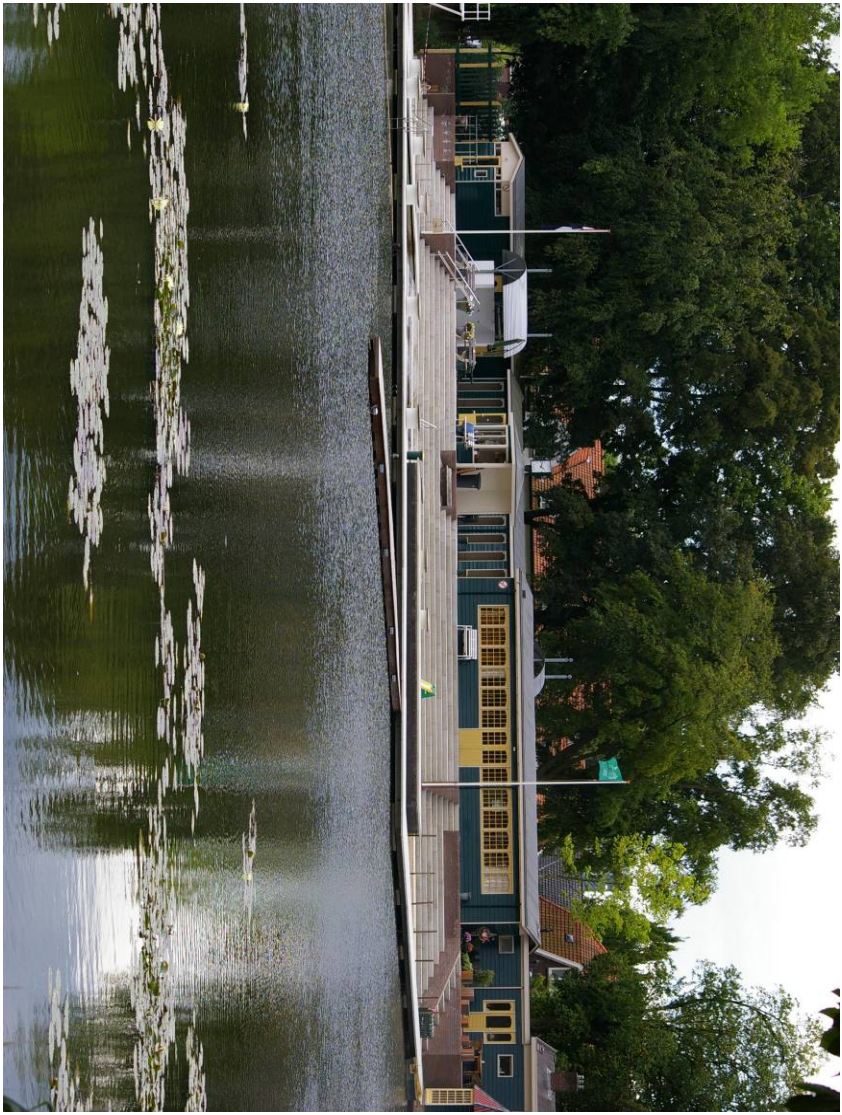
15 December **MBVDN, Nachtvaren en rijden.**

15 December **MBVDN, Laatste clubavond 2016**

Club gesloten van 16 December 2016 t/m 4 Januari 2017

5 Januari **MBVDN, Eerste clubavond 2017**

7 Januari **RC-Ontour, rijdag voor truckers in Kerk-Avezaat.**



http://www.mbvdn.nl

https://www.facebook.com/mbvdn