CLUBBLAD VAN

TUINDORPVIJVER HENGELO (ov)

CLUBBLAD MODELBOUW VERENIGING "DE NIJVERHEID"

35e Jaargang nr. 4/2015

De M.B.V.D.N. is opgericht op 17 september 1980.
Het clubgebeuren vindt plaats in het gebouw van het Tuindorpbad in Hengelo (o). Het vaarwater van de M.B.V.D.N. bevindt zich op de Tuindorpvijver in Hengelo (o)
De vereniging is ingeschreven bij de K.v.K. onder nr. 400 75229.

Voorzitter:	**H.Mulder**	**Tel. 06-22335897**
Secretariaat:	**M.Rodenhuis**	**Tel. 074-2778031 / 06-21631153**
Penningmeester:	**K.Rodenhuis**	**Tel. 074-2435004 / 06-20454527**

Redactie: © M.Rodenhuis
COPY INLEVEREN OP CLUBDAGEN! ! !

<u>Contactdagen:</u> Elke Donderdag van 19.30 tot 22.00 uur,
Elke Zondag van 14.00 tot 17.00 uur, (1okt. tot 1 mei).
Van 19.30 tot 22.00 uur (1 mei tot 1 okt.).
Op feestdagen is de vereniging gesloten

<u>Lidmaatschap:</u> Junioren tot 18 jaar € 30,00 en minimum leeftijd is 12 jaar.
Senioren € 60,00 per jaar, te voldoen op Rabobank rek. 171773373 t.n.v. ModelBouw Vereniging "De Nijverheid", Postbus 666, 7550 AR Hengelo (o).
Lidmaatschap wordt automatisch met een jaar verlengd, tenzij 1 maand voor het eindejaar schriftelijk wordt opgezegd.

Post voor de M.B.V.D.N. stuurt U naar:

M.B.V.D.N. POSTBUS 666 7550 AR HENGELO (o)
E-mail naar: *postmaster@mbvdn.nl*

<u>Demonstraties:</u> De vereniging verzorgt demonstraties met MODELBOTEN en MODELAUTO'S.
Voor meer informatie: Schriftelijk via bovengenoemd adres.

De vereniging is lid van de A.N.S.F.

De Voorzitter Preekt …….

Beste leden,

Terwijl het zomerse weer langzaam voor bij schuift, iedereen weer lekker loom kan genieten van een lekker weertje,zijn sommigen toch nog druk. Natuurlijk vooral die mensen die al lang niet meer werken en dus eigenlijk nooit vakantie hebben....al zeggen ze soms dat dat niet waar is.
In ieder geval zijn er nog een aantal mensen best druk met de "brekende tanker". Het is fijn te zien dat er nu echt schot in komt. Hij kan straks varen, breken en zinken en weer boven komen. het achterschip heeft een mooi kleurtje en over een paar weken de voorkant ook.
De sleper voor ons ponton heeft vlak voor onze vakantie al zelfstandig gevaren, hij doet het, maar we hebben nog nooit met het ponton geprobeerd, ook daar ligt nog wat werk.
Nu denken jullie misschien dat deze voorzitter alleen maar met bootjes bezig is, maar ik zie ook van alles bij de truckers. Ik zie bijvoorbeeld Richard elke keer met een mooier onderdeel, voor zich zelf, zijn pa of ik weet niet allemaal wie. Gerard die nog steeds erg verguld is met zijn mooie voor-as. Dat de truckers meer ervaren zijn in het geven van demo;'s is duidelijk, echte grote projecten hoeven ze helemaal niet meer te doen, alles staat al klaar, daar kunnen de botenbouwers nog een puntje aan zuigen, al zijn de wedstrijden lekker druk bezocht.

Ik ben ook verheugd om te zien dat door het aan nemen van 1 nieuw lid, er opeens een opleving is van de snelle schepen. Gezellig dat er weer meer wordt gevaren.
Al met al best veel te doen, het is gezellig druk, en over een paar weken zijn we echt zo ver dat de open dag los kan barsten. Ik heb er zin in. Misschien wel meer zin in de drukte dan in de vakantie, maar ja, ik werk nog en ik heb al 4 weken achter de rug.....

De voorzitter, of te wel gewoon Hannes

Copy voor clubboekje 5/2015 inleveren voor: 1 Okt.

Je zult nu wel denken wat doet dit in het clubblad. Het volgende. Ik zat enige weken geleden op Facebook en kwam een initiatief tegen.

RC Trucks voor Hoogvliegers steunt de stichting Hoogvliegers met de verkoop van hun mini spatlap. Bestellen van een spatlap kan via :
fhcwiggers@gmail.com
Ik vindt dit een prachtig initiatief. Niet alleen staan de spatlappen goed aan de oplegger, maar je steunt er ook nog een goed doel mee.

Dit zeg een vader van twee gezonde kinderen.

Erik

Schaalnieuws

Het vaarseizoen is alweer halverwege, en gezien de zomermaanden is het voor de meesten (nog) vakantie. Ook dit jaar zijn er weer een aantal verschillende nieuwe? boten aan de waterkant te bewonderen, of oude boten weer opgeknapt om weer ’s mee te kunnen varen.
Het varen op de vijver wordt vrijwel elke clubavond wel benut, en ook een aantal vaarders nemen tussendoor nog deel aan de schaalwedstrijden. Met nog één wedstrijd te gaan (meteen na de vakantie op donderdag 20 aug, red.) blijft het spannend in de tussenstand, maar er zijn ook nog wel wat verschuivingen mogelijk. Pech hadden een aantal ook met hun boten, maar de problemen lijken minder dan vorig jaar; Aldoende leert men, en vaak wordt het al weer opgelost, hetzij aan de waterkant, in het clubhuis of thuis. Het lijkt erop dat, na enig rekenwerk, het clubkampioenschap dit jaar al wel beslist is of Raimund moet het wel heel erg bont maken. Hij vaart gemiddeld zo’n 10 pnt meer en bij de 6 beste wedstrijden heb je dus zo al een punt of 40 á 50 voorsprong. En met de beste 6 resultaten die meetellen i.p.v. de beste 5 zal hij alleen maar meer uitlopen in puntenaantal. Dus om het spannend te maken is die regel van de beste 5 wedstrijden nog niet eens zo gek. Maar dat heeft de schaalcommissie al wel bewezen door de eindstanden na 5 en 6 beste wedstrijden met elkaar te vergelijken. Dit is ook voorgelegd bij de ALV. Tevens mag je bij de 5 beste wedstrijden zelfs nog een wedstrijd meer missen: Dat is dit jaar dus niet zo en vallen er daardoor dit jaar al 3 vaarders in de A klasse en 1 (fictieve) vaarder in de B klasse af... Zonde! Maar de leden hebben op de jaarvergadering ja gestemd, dus doen we het dit jaar zo. Reinhard, Klaas en Berend Jan strijden nog om plek 3, 4 en 5. Daar zit het nog relatief dicht op elkaar!
De anderen varen ook leuk mee in het klassement, soms gaat het boven verwachting en dan weer wat minder, maar het klassement zal niet zo heel veel meer verschuiven vanaf plaats 6 t/m 10. De laatste uitslagen van de schaalwedstrijden hangen standaard aan het prikbord op de club, maar zijn ook te zien op de clubsite wanneer deze is bijgewerkt.
De B klasse heeft dit jaar slechts 2 man, mede door die beste 6 wedstrijden i.p.v. beste 5- dus iedereen heeft al prijs. Jos Essers lijkt dit jaar de beste kans te hebben voor de titel, maar helemaal zeker is het nog niet. Maar dan moet het wel gek lopen!

FIETSWERELD ZWIEP
DE SPECIALIST IN COMFORTABEL FIETSEN
Hengelo
Deurningerstraat 73
7557 HC Hengelo
T 074-2425022
Oldenzaal
Oolmansumsestraat 86
7573 GN Oldenzaal
T 0541-512338
OOK VOOR RACE & ATB FIETSEN!
ZWIEP RACE & ATB
VOOR STAD-, SPORTIEVE- EN ELEKTRISCHE FIETSEN!

BLOEM EN KADO
La Rosa
Geerdinksweg 69
Hengelo
http://www.larosa-bloemen.nl
Tel. 074 - 2437331

SSP

Schulte
Safety
Products

Hét adres voor al uw:

- Bedrijfskleding.
- Veiligheidskleding.
- Promotionele kleding.
- Persoonlijke beschermingsmiddelen.

Industriestraat 54 7482 EX Haaksbergen

Tel: 053-5723924 Fax: 053-5722898

info@ssp-safety.nl www.ssp-safety.nl

Er heeft dit jaar,tot nu toe, slechts 1 persoon foutloos gevaren. Raimund voer in de 2e wedstrijd naar 134 pnt. Zo gemakkelijk is ons parcours dus zeker niet! In ieder geval wordt er al wel doorgebouwd hoorden we zo links en rechts, en daarbij zijn mooie en onverwachte vaarmodellen ter sprake gekomen en ook te zien geweest op de clubavonden. Ook de grote tanker die vooralsnog op de vereniging en bij leden thuis wordt gebouwd schiet gestaag op. Echter komt er nog zoveel werk bij kijken dat de tanker waarschijnlijk niet klaar zal zijn bij onze Open Dag verderop in september. Maar deze kan er zeker wel staan als model! De vuurtoren, ponton en de opduwer zijn al wel z.g.a. klaar voor de Open Dag maar dat zijn ook minder grote projecten, ofschoon daar al met al ook weer genoeg bouwuren in zitten. Het moet allemaal wel gedaan worden. Eind augustus (donderdag 27e) is er nog de zwemvierdaagse, waarbij we nog even kunnen varen die donderdagavond met allerlei boten; groot, klein, snel, langzaam. Ook een goed moment om 's wat te testen hoe het (weer) vaart. Maar varen kan in feite altijd, en dat doen een aantal dan ook; Vrij varen, boot testen, oefenen op het parcours, een motor cq schroef testen hoe dit vaart, hoe houdt de (oude of nieuwe) accu of regelaar zich, zit er evt. water in de boot, etc. Een goede testgelegenheid voor de komende Open Dag!
Met het warme weer van de laatste weken voeren een aantal dan ook met hun modellen, het is op zo'n moment in ieder geval beter dan binnen zitten, niet?
De club is in augustus 2 week dicht, en zien we elkaar weer na de vakantie waar we meteen de laatste schaalwedstrijd hebben, als tenminste alles mee zit qua weer. Dat lijkt dit jaar vooralsnog goed te gaan. We hebben ook wel 's heel anders meegemaakt.
Na de laatste wedstrijd richten we ons meer en meer op de Open Dag op de laatste zondag van september, want ook bij dit 35 jarig! bestaan is er nog genoeg werk aan de winkel om het e.e.a. uit te werken. Maar vrijwel alle leden helpen dat weekend waar nodig en waar het kan een handje mee anders is het niet te doen, zo'n Open Dag. Opgeven voor deze Open Dag kan nog gedaan worden bij het bestuur. Het is handig te weten op welke mensen we kunnen rekenen én welke modellen zij mee willen brengen naar deze Open Dag i.v.m. de indeling her en der op het terrein (tenten), en degenen die mee willen doen met de gondelvaart.

Tot de volgende keer, De schaalcommissie Raimund en Berend Jan.

Tussenstand Schaalvaren MBV De Nijverheid 2015

A klasse			21-mei	31-mei	4-jun	18-jun	2-jul	16-jul	30-jul	20-aug	Punten	Punten
	Vaarder:	Boot:	wed 1	wed 2	wed 3	wed 4	wed 5	wed 6	wed 7	wed 8	Totaal:	beste 6:
1	Raimund Leussink	Bremen	130	134	120	xxx	123	126	116		749	749
2	Reinhard Leussink	Wolf	126	104	119	128	119	112	102		810	708
2	Klaas Rodenhuis	Southampton	125	114	99	119	121	114	106		798	699
3	Reinhard Leussink	Havenboot 56	107	112	112	90	119	132	121		793	703
4	Berend Jan Rodenhu	US Coast Guard	109	106	120	119	109	125	107		795	689
5	Minne Rodenhuis	Atlantic	103	120	102	109	95	xxx	105		634	634
6	Henk Pasman	Kugelbake	83	xxx	85	98	93	89	90		540	540
7	Hannes Mulder	Trio	100	119	xxx	xxx	xxx	111	113		443	
8	Hannes Mulder	Hydrograaf	115	101	xxx	xxx	xxx	101	106		423	
9	Joop ten Zeldam	Piket	xxx	80	76	xxx	xxx	xxx	xxx		156	

B Klasse			21-mei	31-mei	4-jun	18-jun	2-jul	16-jul	30-jul	20-aug	Punten	Punten
	vaarder:	Boot:	wed 1	wed 2	wed 3	wed 4	wed 5	wed 6	wed 7	wed 8	Totaal:	beste 6:
1	Jos Essers	Bussard	98	xx0	112	90	111	98	83		592	592
2	Joop Olde Heuvel	S100	85	xxx	xxx	104	93	103	93		478	
3												

Attentie!

De **rood** gearceerde punten zijn de slechtste wedstrijden die worden afgetrokken van het puntentotaal.
Alleen de beste 6 wedstrijden van de 8 tellen mee voor het clubkampioenschap. Je mag dus 2 wedstrijden missen om toch nog mee te kunnen doen in de strijd om het clubkampioenschap! Een niet gevaren wedstrijd is dus ook een slechtste wedstrijd...
Na elke wedstrijd verandert dus na wed. 6 continu het puntenaantal van de beste 6 wedstrijden; Dit is waar het om gaat!

Hierdoor is er geen aparte inhaalwedstrijd meer! Tenzij we door weersomstandigheden evt. al meerdere wedstrijden moet aflassen.

De schaalcommissie MBV De Nijverheid

Hoveniersbedrijf Hermans

ZEEHONDSTRAAT 43
7559 BP HENGELO (OV)
TELEFOON 074-2425775
MOBIEL 0653164797
FAX 074-2422845
RABOBANK 11.09.94.671
ING BANK 51.74.297
K.v.K. ENSCHEDE 06055643
BTW NR. NL 1137.40.236.B.01

Bezoek ook onze website:

www.hoveniersbedrijfhermans.nl

EEN TUIN IS EEN RIJK BEZIT.
MAAK ER WAT GOEDS VAN, SAMEN MET HERMANS HOVENIERS.

VAKMANSCHAP VERZEKERD.

SPECIALISTEN IN:
TUINAANLEG EN ONDERHOUD,
TUINRENOVATIE,
VIJVERAANLEG & WATERVALLEN,
GRONDBEWERKING,
ALLE SOORTEN SIERBESTRATING,
TARRASSEN EN ROTSPARTIJEN,
GAZON VERZORGING,
VERTIVUTEREN - BELUCHTEN - BEMESTING,
TUINSCHUTTINGEN.

ZEER AANTREKKELIJK ONDERHOUDSCONTRACTEN VOOR PARTUCULIERE TUINEN EN BEDRIJFSTUINEN.
TUINLEASING.
ALTIJD EEN JUISTE PRIJSOPGAAF VOOR IEDER PROJECT.

AANGESLOTEN BIJ DE VHG - VERENIGING VAN HOVENIERS EN GROENVOORZIENERS

Bouwverslag Gastanker

Deel 1

Beste leden,

Ik zal een poging doen om jullie op de hoogte te houden van de bouw een tanker. De meesten van jullie zullen wel al weten dat we daar mee bezig zijn. Af en toe stond er wel eens een foto in het clubblad. Ik heb wel een hele achterstand in te halen want in 10-04-2014 zijn we er al aan begonnen. De bedoeling is een Gastanker te bouwen, wat een paar verrassingen in zich heeft. Het zal op het water doormidden breken, het geeft noodsignalen uit door middel van vuurpijlen, men hoort explosies aan boord, het voorste gedeelte is zinkende, word weer leeggepompt door de bemanning, een rookbommetje doet het ook altijd wel. Al met al komt er heel wat elektronica in om het hele zaakje in goede banen te leiden.

10-04-2014

Er is een tekening ter beschikking gesteld door een van de leden. Eerst word het spantenplan bestudeerd en overgezet op het hout. De namen van personen die vermeld worden zal ik eerst voluit schrijven, daarna in afkorting. Dit spantenplan is door Joop ten Zeldam overgezet op triplex, waarna het zagen kon beginnen. Deze taak heeft Karel Ensink op Kemna op zich genomen. Dat gaf wel even leven in de brouwerij om niet te spreken, van kabaal.

Ook word alvast de bodemplaat belijning over gezet op hout en uitgezaagd door himzelf.

Op deze bodemplaat worden de lijnen uitgezet voor de spanten en de schotten,waar het straks zal moeten breken.

Op de laatse foto zorgt Lodewijk ervoor dat de zaagmachine er niet van tussen gaat. Nu de spanten eerst bewerken. We hebben niet de schaal aangehouden die het oorspronkelijk zou moeten hebben, want dan werd het schip onhandelbaar wat de grootte betrefd, en de detailering op het schip veel te klein. Dus een middenweg zodat alles overzichtelijk word en redelijk te maken is. Nu de spanten bijgewerkt zijn kunnen ze geplaatst worden. Joop Olde Heuvel heeft het technische gedeelte op zich genomen en trouwens nog veel meer. Het is even puzzelen om alles op zijn plaats te krijgen. Het is een hele tour om een spant precies op de lijn uit te zagen.

Hoe nauwkeuriger dit gebeurt des te gemakkelijker gaat het plaatsen van de spanten en de verdere bewerkingen. Er moet ook rekening mee gehouden worden dat het

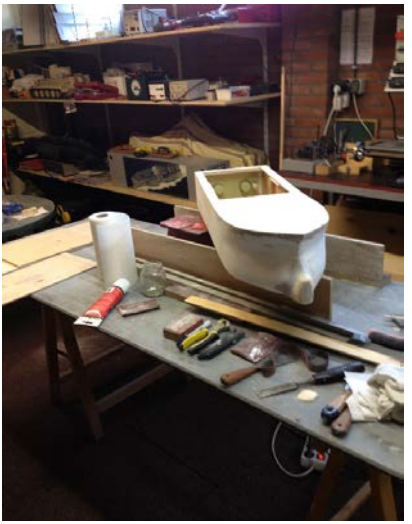
midden van de spant duidelijk word aangegeven, want als het eenmaal gezaagd is, is dat haast niet meer te achterhalen en dan krijgen we de vorm van een banaan. Doordat wij een platte bodem hebben kunnen we de spanten eenvoudig plaatsen en borgen met steunlatjes. Het geheel kan dan vestevigd worden met nietjes die er later eventueel weer uitgehaald kunnen worden.

24-04-2014
Een paar spanten zijn al geplaatst, nu is het van groot belang dat ze er allemaal recht haaks op komen te staan. Dit is dus goed passen en meten. Er moet ook aan de voorste en achterste spanten een weinig afgeschuint worden, zodat het plaatsen van het lattenwerk goed ondersteund word. De schotten waar de tanker straks moet breken zijn ook geplaatst. Joop O.H. had inmiddels ook niet stil gezeten thuis en had een plan uitgedacht om de tanker te laten breken. Niet alleen uitgedacht maar ook al bedrijfsklaar gemaakt. Dit gaat er een deze weken worden ingebouwd.
24-07-2014
Alle spanten zijn er inmiddels ingebouwd en gaan we nu de wanden maken. De latjes die daarvoor worden gebruikt zijn bewerkt door Lieuwe Seinstra om ze allemaal een beetje gelijk te krijgen . Alleen de kwaliteit van het hout liet nog wel te wensen over, snel scheuren en breken. De rechte vlakken was nog wel te doen al zat er veel variatie in.

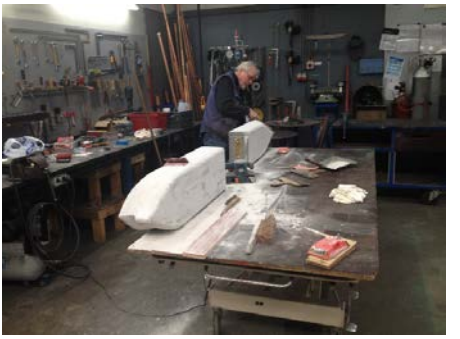
Het mooiste is latjes van het zelfde soort hout, dikte en breedte, dan kan het soepel verwerkt worden. Maar met in het achterhoofd, dat als de body er eenmaal staat het in de polyester gelegd zal worden. het allemaal nog wel mee zal vallen.

Op deze foto zijn Lodewijk en himzelf bezig met de boeg in de vorm te brengen. Zoals we kunnen zien gebruiken we hier voor een kaars. Hiermee verwarmen we het hout en word het in de juiste vorm gebogen, wat lijm er tussen en de volgende. Op de volgende foto’s is te zien dat we de boeg en de steven aan het beplanken zijn. Dit was een hele klus,want de spanten op deze plaatsen moesten behoorlijk worden bijgewerkt en afgeschuint. Maar met een paar handjes erbij was de klus toch te klaren. Daarna zijn we eens gaan meten en richten. Zo hier en daar werd er wat afgeschuurd want het geval was behoorlijk scheef, dit konden we op club niet voor elkaar krijgen. Er werd afgesproken dat door Joop en mij bij hem thuis dit euvel verholpen zou worden. Joop had een goeie oplossing om het geheel nog in het fatsoen te kunnen krijgen. Maar eerst hebben we nog de plaats van de schroefas bepaald en geboord zodat die straks gelijk met het polyester-mat vast gezet kon worden en het roermechanisme geplaatst.
De eerste keer dat ik Joop een handje zou helpen bij hem thuis, stond ik wel even raar te kijken.

Er was inmiddels al heel wat werk verzet. Joop had een hulpmiddel op de werkbank gemonteerd, waar de boot precies door geschoven moest worden, lukte dat niet dan moest er weer geschuurd worden. Tot mijn verbazing waren de breekschotten er ook al ingebouwd en werd er al druk gesleuteld aan de andere functies. Ikzelf ben met de de dekplaten aan de slag gegaan en Joop heeft de binnenkant met platen afgewerkt zodat er iets op vast kon worden gezet. Nog even een neusje gemaakt en verder met het achterste gedeelte.



De foto hierboven is de breekschot van het voorste gedeelte te zien. Na een paar uur hard werken was er dan ook resultaat te bespeuren.
Maar voor dat we verder gingen werken wilde ik toch wel graag eerst even de dichtheid testen. De motor was er ook al ingebouwd, dus konden we meteen zien hoe het zich op het water gedroeg. Maar na een paar minuutjes gauw op het droge want er kwam hier en daar toch nog wel water binnen.
We hebben besloten om er toch maar een polyester laag omheen te plakken zodat we zeker wisten dat er geen lekkage meer zou zijn.
Dit smerige klusje hebben we bij Joop aan de zaak gedaan.
Dat was even aanpoten. Eerst de polyester laag dan schuren weer plamuren enz. jullie kennen die taferelen wel.
Na deze klus weer naar Joop z’n werkplaats. Hier word verder afgewerkt en de eerste grondlaag over het polyester word gespoten. De ballast tanks zijn geplaatst en het afzink gedeelte in werking gesteld. Nu is het verder op het water uittesten, wanneer de gedeelten verbonden zijn, of het ook inderdaad van elkaar loskomt.



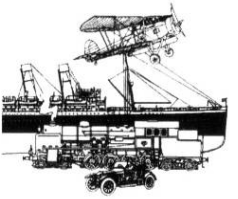
Het voorste gedeelte is nu weer op de club en daar kan dus weer door de leden aan gesleuteld worden. Hannes had inmiddels een kajuit gedeelte gemaakt, maar bij nader inzien moesten daar toch wel een paar dingen aan veranderd worden. Was iets te laag daar heeft Joop tZ een gedeelte bij onder gemaakt.
Hier wil ik het eerst bij laten.

WORD VERVOLGD J.G.

PIJP-LINES

MODELBOUW & HOBBY

Treinen - Scenery - Modelbouw
Radio Control - Slotracebanen - Schaalmodellen
Games Workshop - Schepen
Verf - Gereedschappen - Airbrush
Bouwmaterialen - Lektuur



TECHNO HOBBY

Geopend:
Di - Wo - Vr. ***10:00 tot 18:00 uur***
Do. ***10:00 tot 17:30 uur***
Koopavond 18:30 tot 21:00 uur
Za. ***10:00 tot 17:00 uur***

Pijpenstraat 34 7511GM Enschede Tel:053-4305727

Truckcommissie

Hallo allemaal,

Het is al weer eind Juli.
Toch even een terug blikken over de eerste helft van 2015.
Afgelopen winter zijn er een aantal veranderingen in de truckwedstrijden doorgevoerd en is het wedstrijd regelement aangepast. Het is altijd afwachten hoe dit zal gaan. Zo nu blijkt is het nog niet perfect, maar het is zo 2016! De wedstrijd onderdelen die we gemaakt hebben werken goed. Zelfs deze onderdelen evalueren tijdens het jaar. Niet vanzelf maar door de deelnemers. Zo moet het.
Hoge scores zijn niet meer, maar als er nu een goede heat wordt gereden wordt dit zeker door de anderen gewaardeerd. Er is strijd en dat is mooi.
De truckdag was nog niet perfect, maar wel zeer geslaagd.
Dit was te merken aan de reacties van alle deelnemers. We zijn deze dag met de baan buiten de poort gegaan.
Dit was even wennen, maar de ideeën die hieruit zijn ontstaan gebruiken we weer bij de opendag.
Hierbij wil ik dan ook iedereen bedanken die deze dag mogelijk heeft gemaakt .Met zowel het opbouwen en ophalen van alle materiaal als het afbreken.
Natuurlijk in het bijzonder Norbert die er veel tijd en positieve energie in heeft gestoken. Ook de dames hierbij hartelijke dank, want zonder dames **geen** bar en zonder bar **geen** bal(gehakt). Wij, alle kerels dus, bedanken hierbij Inge en Saskia.
Ik zeg het maar nog een keer. We hebben een nieuwe website daarop staan de uitslagen van de wedstrijden met een verhaaltje van de wedstrijd. Uhum, soms laten de verhalen even op zich wachten maar daar wordt aan gewerkt. Zoek het dus op en lees het.

Voor degenen die er nog niet op gekeken hebben, hier de uitslagen tot nu toe

Wedstrijd uitslagen:

2015	**Trucker**	**1e**	**2e**	**3e**	**4e**	**5e**	**6e**	**Inhaal**	**Totaal**
1	Erik	280	310	280	240				1110
2	Tom	250	300	280	270				1100
3	Thomas	290	270	270	220				1050
4	Virgil	290	285	250	210				1035
5	Gerard	220	310	230	220				980
6	Richard	220	290	260	160				930
7	Norbert	270	280	280	0				830
8	Gerwin	0	300	260	0				560

Ook de rest van 2015 ziet er goed uit met veel ideeën en het hoogte punt onze open dag in September.
Dit moet ik toch nog even kwijt. Er zijn meer trucks binnen de vereniging Neem ze een keer mee en rijdt ermee. Dit is echt gaaf, vraag de andere maar.
We hebben dan ook het voornemen om een aantal baan stukken op de vereniging neer te leggen . Zodat er snel een baan gemaakt kan worden. Ik hoop dat dit ook zal groeien zodat er meer gereden gaat worden. Hierbij moedig ik de Dakar rijders aan want zij geven al het goede voorbeeld.

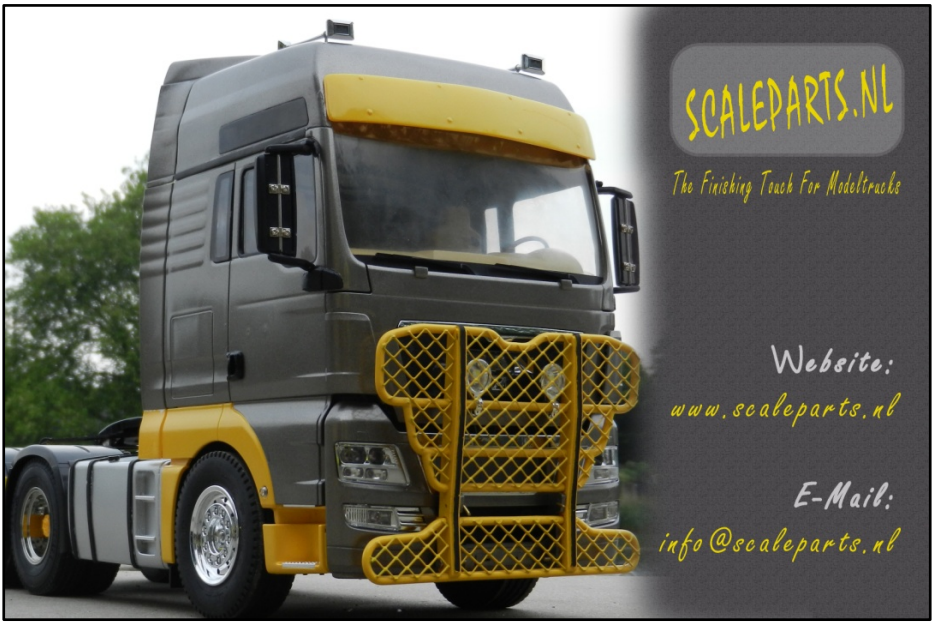
Groeten,
Truckcommissie, Erik

Koop nu uw professionele bedrijfskoeling online!

Bezoek onze webshop voor gemak, snelheid en scherpe prijzen!

www.pool-bedrijfskoeling.nl

GEERDINK FIETSEN
LEKKER OP DE FIETS
NAAR JE CLUB!
Bij mooi weer extra lang in de zon
en bij regen ben je toch al nat.
GEERDINKSWEG 36 | 7555 DN HENGELO | TELEFOON: 074-2913429 | FAX: 074-2503413


SCALEPARTS.NL
The Finishing Touch For Modeltrucks
Website:
www.scaleparts.nl
E-Mail:
info@scaleparts.nl

Klantenkaart gaat eruit!

Beste klantenkaarthouders,

Het huidige klantenkaartsysteem met pas gaat eruit. Deze wordt vervangen door de nieuwe digitale versie die zich bevindt in onze webshop. Op deze manier is sparen mogelijk zowel in de webshop als in de winkel. Ook zijn de punten dan zowel in de webshop als in de winkel op te nemen.

Hoe gaat dit in zijn werk?
Uw heeft tot 16 augustus 2015 de tijd om uw kaart over te laten zetten naar het nieuwe digitale systeem. Dit doen wij voor u in onze winkel. Vraag er naar aan de kassa. Dit is ongeveer 3 minuten werk.

Na 16 augustus is het helaas niet meer mogelijk om uw kaart uit te lezen en uw punten over te zetten in het nieuwe systeem. Daarmee komen dan de reeds gespaarde punten te vervallen. Houdt hier dus rekening mee.

Mocht u van verder af komen of niet zo snel de mogelijkheid hebben binnen deze periode onze winkel te bezoeken dan kunt u ook uw kaart opsturen naar ons met de volgende gegevens:

Voornaam:
Achternaam:
Adres:
Postcode:
Woonplaats:
Email:
Telefoonnummer:

Dan zetten wij deze voor u in het nieuwe systeem en krijgt u een bevestigingsmail met de nieuwe inloggegevens waar u de reeds gespaarde spaarpunten terug kunt vinden.

De pas met uw gegevens mag naar het volgende adres gestuurd worden:

t.a.v. klantenkaartservice.
PIJP-LINES modelbouw en hobby
Pijpenstraat 34
7511 GM Enschede

OPENDAG 2015

De opendag is op 27 September 2015.

Zaterdagavond is het nacht varen en rijden met wat lekkers voor iedereen.

Verzoek aan iedereen om op deze dag het clubshirt te dragen.

De dames voor de bar zijn ook geregeld.

Vrijwilligers gevraagd voor de opbouw en het afbreken, deze kunnen zich aanmelden bij Erik of Raimund.

Wie heeft er voor deze dagen een party tent te leen. Ook even melden bij Erik of Raimund. Graag ook de afmeting van de tent.

Er komt een mooie A5 flyer met het dag programma er op.

Zaterdag wordt er opgebouwd tijden worden later bekend gemaakt.

Er lopen een aantal projecten voor de opendag deze zijn nog niet allemaal klaar. Heren succes met de bouw en de verbouw. Bij de trucks, de brug, de Alp du Tuindorp en verschillende gebouwen. Bij de boten, de tanker, de haven, het ponton met boot.

Ik hoop ook dat iedereen zijn of haar modellen in tip top staat heeft voor deze opendag.

De aankondiging op de website en facebook is een feit.

Verschillende verenigingen zijn aan geschreven.

Laat het een mooie dag worden. Succes allemaal.

MODELBOUWSHOW

ModelBouwVereniging

"De Nijverheid"

TUINDORPVIJVER, HENGELO (ov)

27 SEPTEMBER 2015

MODELBOUWSHOW VAN
10:00 TOT 16:00 UUR

Toegang Gratis

http://www.mbvdn.nl

Evenementen

20 Augustus, Schaalwedstrijd MBVDN

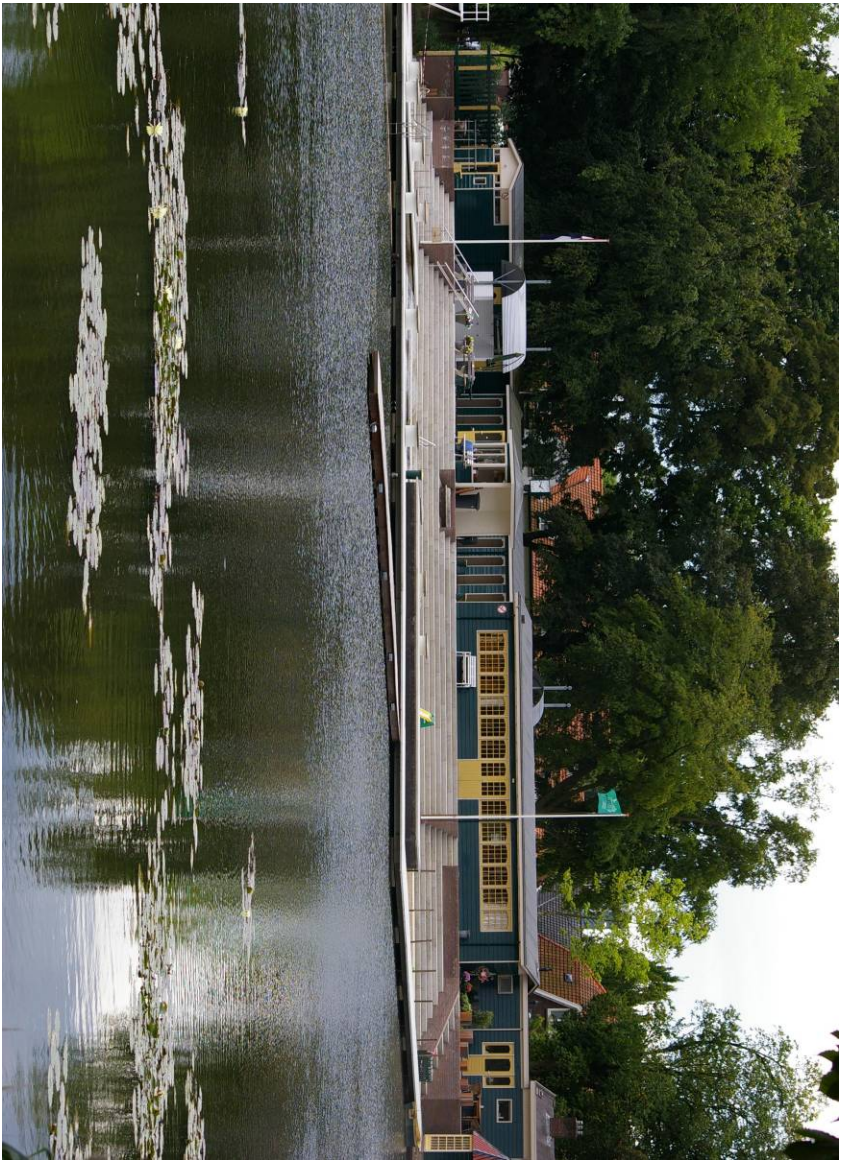
22 Augustus, Hobbymarkt Hasseler Esch, Hengelo

27 Augustus, Zwem4daagse Tuindorpbad, Hengelo

27 September, ESH-Speedmeeting, Atlantis, Zutphen

27 September, OPEN DAG MBV ‘De Nijverheid”, Hengelo

11 Oktober, ESH-Speedmeeting, MBVDN, Hengelo



http://www.mbvdn.nl

https://www.facebook.com/mbvdn