CLUBBLAD VAN

TUINDORPVIJVER HENGELO (ov)

CLUBBLAD MODELBOUW VERENIGING "DE NIJVERHEID"

33e Jaargang nr. 1/2013

De M.B.V.D.N. is opgericht op 17 september 1980.
Het clubgebeuren vindt plaats in het gebouw van het Tuindorpbad in Hengelo (o). Het vaarwater van de M.B.V.D.N. bevindt zich op de Tuindorpvijver in Hengelo (o)
De vereniging is ingeschreven bij de K.v.K. onder nr. 400 75229.

Voorzitter:	**N.Kok**	**Tel. 074-8512836**
Secretariaat:	**M.Rodenhuis**	**Tel. 074-2778031 / 06-21631153**
Penningmeester:	**K.Rodenhuis**	**Tel. 074-2435004 / 06-20454527**

Redactie: © M.Rodenhuis

COPY INLEVEREN OP CLUBDAGEN! ! !

Contactdagen: **Elke Donderdag van 19.30 tot 22.00 uur,**
Elke Zondag van 14.00 tot 17.00 uur, (1okt. tot 1 mei).
Van 19.30 tot 22.00 uur (1 mei tot 1 okt.).
Op feestdagen is de vereniging gesloten

Lidmaatschap: **Junioren tot 18 jaar € 30,00 en minimum leeftijd is 12 jaar.**
Senioren € 60,00 per jaar, te voldoen op Rabobank rek. 171773373 t.n.v. ModelBouw Vereniging "De Nijverheid", Postbus 666, 7550 AR Hengelo (o).
Lidmaatschap wordt automatisch met een jaar verlengd, tenzij 1 maand voor het eindejaar schriftelijk wordt opgezegd.

Post voor de M.B.V.D.N. stuurt U naar:

M.B.V.D.N. POSTBUS 666 7550 AR HENGELO (o)
E-mail naar: ***postmaster@mbvdn.nl***

Demonstraties: **De vereniging verzorgt demonstraties met MODELBOTEN en MODELAUTO'S.**
Voor meer informatie: Schriftelijk via bovengenoemd adres.

De vereniging is lid van de A.N.S.F.

De Voorzitter Preekt …….

Beste leden,

Allereerst iedereen de beste wensen voor het nieuwe jaar. Dat het maar weer voor iedereen een gezond en gelukkig jaar wordt.
Als ik zo om mij heen kijk op de diverse fora valt het mij steeds meer op dat er nog maar weinig mensen zijn die echt zelf een model bouwen. Ik bedoel hiermee een model maken waar je alleen een tekening van hebt. Nu weet ik ook wel dat je tegenwoordig veel onderdelen kunt kopen. En dat je soms voor dat geld het niet zelf maken kunt. Maar een veel gehoorde uitspraak op het forum is toch wel : Is dit nu modelkoop of modelbouw.
Zelf maakte ik mij hier ook wel een beetje schuldig aan. Maar wat doe je nu als je een model wilt hebben dat je niet zo snel ziet. Dan zit er niets anders op dan het zelf te maken.
Hier krijg je toch weer het echte modelbouw gevoel bij. Zelf de onderdelen uitdenken en maken. Dit is vrij goedkoop dus goed voor de portemonnee. Vaak ziet het er moeilijker uit dan het is, en als je één keer aan het bouwen bent gaat het toch nog gemakkelijker dan je dacht.
Zo heb ik voor Gerard een DAF cabine uitgetekend in de schaal van een tamiya truck. In de kerst vakantie heb ik al het een en ander gezien van de bouw en ik moet zeggen : het ziet er goed uit.
Dit maakte mij ook zeer enthousiast en ben zelf ook met een scania T143 en een DAF aan het bouwen. Verderop in dit boekje meer over de bouw van een cabine.
Tevens ben ik met Erik ,Tom en Gerard naar de modelbouw beurs in Lingen (D) geweest.
Hier waren ook weer mooie modellen te bewonderen maar daarover meer verderop in dit boekje.

De Algemene Leden Vergadering is op donderdag 21 Februari aanstaande. De zaal is open om 19:00. De vergadering begint om 19:30. Ik hoop dat er weer een grote opkomst is net als voorgaande jaren. Kun je niet komen meld je dan even af bij het bestuur.

Groetjes, Norbert Kok

Copy voor clubboekje 2/2013 inleveren voor: 1 April

GEERDINK FIETSEN
LEKKER OP DE FIETS
NAAR JE CLUB!
Bij mooi weer extra lang in de zon
en bij regen ben je toch al nat.
GEERDINKSWEG 36 | 7555 DN HENGELO | TELEFOON: 074-2913429 | FAX: 074-2503413

BLOEM EN KADO
La Rosa
Geerdinksweg 69
Hengelo
http://www.larosa-bloemen.nl
Tel. 074 - 2437331

SSP

Schulte
Safety
Products

Hét adres voor al uw:

- Bedrijfskleding.
- Veiligheidskleding.
- Promotionele kleding.
- Persoonlijke beschermingsmiddelen.

Industriestraat 75-B 7482 EW Haaksbergen

Tel: 053-5723924 Fax: 053-5722898

info@ssp-safety.nl www.ssp-safety.nl

Nieuwe achterassen voor m’n Kennie

Voor de laatste aanpassing aan de achterassen had ik hulp nodig.
Omdat de standaard assen van Tamiya te smal zijn voor mijn truck moeten deze worden verlengd.
Dit betekent draaiwerk. Dat kan ik niet.
Joop was meteen bereid om deze onderdelen te draaien.
Ik samen met Gerard naar Joop .
Eerst koffie en daarna aan de slag.
Over vakmanschap gesproken. Hier zwijg ik en kijk alleen maar toe.
Joop zag het meteen en een goed uur verder waren de onderdelen klaar.
Ik was zo blij als een klein kind met een ijsje.
Is het niet prachtig dat dit binnen onze vereniging kan.
JOOP DANK JE WEL.
Je wilt nu natuurlijk weten om welke onderdelen het gaat. Hier een paar foto’s

De 6-kant verlenging heeft Joop op maat gemaakt en er draad in gedraaid. Deze zorgt dat de wielen met de assen worden verbonden (meenemers). De draad loopt door het hele blok.
Hierdoor kan er een 4mm bout in. Het eerste wiel wordt geborgd met een moer. Dan kan het tweede wiel erop. Hier heeft Joop een bus voor gedraaid zodat deze perfect over de 4mm moer past. deze bus heb ik gelijmd in het tweede wiel. Vervolgens wordt het wiel ook geborgd met een moer.

Hoveniersbedrijf Hermans

ZEEHONDSTRAAT 43
7559 BP HENGELO (OV)
TELEFOON 074-2425775
MOBIEL 06531647 97
FAX 074-242 28 45
RABOBANK 11.09.94.671
ING BANK 51.74.297
K.v.K. ENSCHEDE 06053645
BTW NR. NL 1137.46.234.B.01

Bezoek ook onze website:

www.hoveniersbedrijfhermans.nl

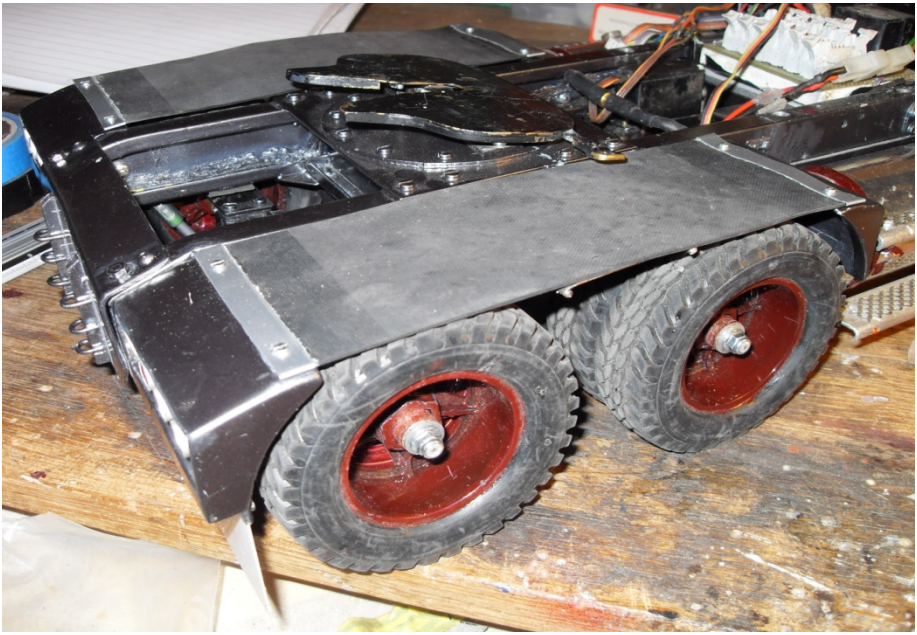
EEN TUIN IS EEN RIJK BEZIT.
MAAK ER WAT GOEDS VAN, SAMEN MET HERMANS HOVENIERS.

VAKMANSCHAP VERZEKERD.

SPECIALISTEN IN:
TUINAANLEG EN ONDERHOUD,
TUINRENOVATIE,
VIJVERAANLEG & WATERVALLEN,
GRONDBEWERKING,
ALLE SOORTEN SIERBESTRATING,
TARRASSEN EN ROTSPARTIJEN,
GAZON VERZORGING,
VERTIVUTEREN - BELUCHTEN - BEMESTING,
TUINSCHUTTINGEN.

ZEER AANTREKKELIJK ONDERHOUDSCONTRACTEN VOOR PARTUCULIERE TUINEN EN BEDRIJFSTUINEN.
TUINLEASING.
ALTIJD EEN JUISTE PRIJSOPGAAF VOOR IEDER PROJECT.

AANGESLOTEN BIJ DE VHG - VERENIGING VAN HOVENIERS EN GROENVOORZIENERS



Met de nieuwe achterassen hoop ik het probleem van grip te hebben opgelost. De eerste resultaten zijn goed. Alles werkt. Deze update is het zeker waard.

Groeten Erik.

Evenementen

10 Februari --- Club gesloten
28 Februari --- Truckwedstrijd MBVDN

24 Maart --- Truckwedstrijd MBVDN

10 t/m 14 April --- InterModellbau 2013, Dortmund

14 April --- Truckwedstrijd MBVDN

21 April --- Truckers Modelbouwdag, MBVDN, Hengelo

28 April --- ESH Electrospeedmeeting, MBVDN, Hengelo

9 Mei --- Werkschependag 2013, Lokatie Heemstede

11 Mei – Open Dag MBA, Almelo

16 Mei --- Clubwedstrijd schaalvaren, MBVDN

17 t/m 19 Mei – Open Dagen OMBC, Olst

20 Mei --- Subsail 2013, Biddinghuizen ??

23 Mei – Clubwedstrijd schaalvaren, MBVDN

26 Mei, ESH Electrospeedmeeting, Atlantis, Zutphen

30 Mei --- Truckwedstijd, MBVDN

2 Juni --- Clubwedstrijden schaalvaren, MBVDN

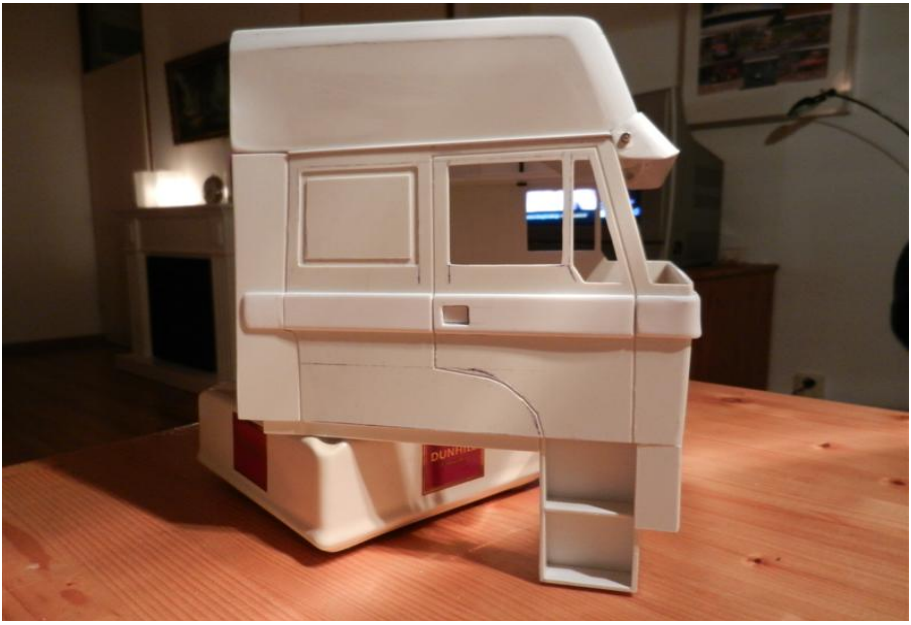
13 Juni --- Clubwedstrijd schaalvaren, MBVDN

20 Juni --- Truckwedstrijd, MBVDN

22 September --- OPEN DAG MBVDN

How to build a DAF 3300

Gerard dat kwam bij mij met het idee een DAF 3300 te gaan bouwen. Deze heeft hij jaren geleden al eens gebouwd midden jaren 80. Maar voor een ander project had hij weer wielen nodig dus de DAF werd na enige tijd weer gesloopt.
Nu heeft hij de foto's van dat DAF model weer gezien en kreeg weer heimwee naar de tijd van vroeger. Toen geluk nog heel gewoon was!
Hij vroeg mij of ik aan informatie en tekeningen kon komen om de DAF dan te gaan bouwen in schaal 1:13.5 (Tamiya).
Na een paar dagen had ik kontact met een oud klasgenoot die vrijwilliger was geweest in het DAF museum dat ooit in Glanerbrug zat. Hier heb ik de benodigde informatie van gekregen en de tekening was eigenlijk zo klaar.
Nu kon de bouw beginnen.
Eerst zijn de zijkanten uit 2mm styrol plaat gesneden. Deze met dubbelzijdig plakband op elkaar geplakt. Hierdoor kun je de frees in een keer door het kunststof laten gaan en heb je de zijruiten precies gelijk.
Hierna werd de achterwand gemaakt waar ook het nodige uitgefreesd werd. De zijkanten en de achterwand zijn aan elkaar gelijmd en het begin is er.
Daarna werd er begonnen met de voorkant van de cabine. Als dit klaar is komt het dak er op.
Om de dakgoot na temaken die vroeger op de auto's zaten gebruiken we oude kunststof lamellen. Hier zit een mooi randje aan dat je prima kan gebruiken.
Om de verschillende diktes in het materiaal te krijgen gebruik je verschillende dikte kunststof plaat. En ga deze dan in laagjes aanbrengen.



DAF 3300 van Gerard Dat
Het voordeel van kunststof is dat het gemakkelijk te bewerken is , het is met een stanleymes te snijden en het is zeer gemakkelijk met Revel bouwpakketjes lijm te lijmen (blauwe potje met naald).
Verder kan ik jullie melden dat ik al aardig opschiet met de DAF. (zie foto)
Zelf ben ik nog met een scania aan het bouwen en dat schiet ook al lekker op .

Het leuke hiervan is , is dat je weer eens een model hebt wat je niet snel tegen komt op een modeltruck baan. Ook hebben we er veel bouwplezier in zitten en het is relatief goedkoop. Dus dat is weer goed voor de portemonnee. Door met kunststof te bouwen heb je vrij snel resultaat. En daar wordt je ook wel vrolijk van.

Het dak was toch nog wel een pittig klusje want hier zitten behoorlijk vervelende rondingen in. Dus hier was veel schuur werk te doen. Als je met kunststof gaat schuren trek dan geen wollen trui aan.
Er is nog veel te doen en ik ben hartstikke druk ……
De volgende keer gaan we verder met de bumper , interieur, spatborden en dergelijke.

Groeten ,
Gerard Dat / Norbert Kok

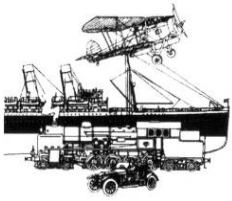
Emsland Modellbau in Lingen

Op zaterdag 12 januari zijn wij naar Lingen geweest. Gerard reed ons goed naar Lingen en de stemming zat er meteen alweer goed in.
Bij aankomst eerst maar een kop koffie genomen en daarna de beurs op. Ondanks dat het een kleinschalige beurs is, is het altijd wel een gezellige beurs.
Er was weer 1 grote hal voor de modeltruckers. Hier was weer een mooi parcours aangelegd waar weer veel te zien was. Van grondverzet en landbouw tot natuurlijk de trucks.
De tractoren waren druk bezig op de akkers en in het grondverzet werd ook druk gewerkt. Kortom er was veel te zien en te beleven.
Een ongeluk met een vrachtwagen op de baan werd compleet na gespeeld.

PIJP-LINES

MODELBOUW & HOBBY

Treinen - Scenery - Modelbouw
Radio Control - Slotracebanen - Schaalmodellen
Games Workshop - Schepen
Verf - Gereedschappen - Airbrush
Bouwmaterialen - Lektuur



TECHNO HOBBY

Geopend:
Di - Wo - Vr. ***10:00 tot 18:00 uur***
Do. ***10:00 tot 17:30 uur***
Koopavond 18:30 tot 21:00 uur
Za. ***10:00 tot 17:00 uur***

Pijpenstraat 34 7511GM Enschede Tel:053-4305727

die uitrukten, bergingstrucks die de truck weer op de wielen zette. Alles werd zeer realistisch na gedaan.
Na een paar uurtje kregen we honger er werd het natuurlijk tijd voor de pommes en bratwurst.

Naast al die Trucks was er ook ook veel te zien op treinen gebied. Van de klienste tot de LGB. Hier waren echt prachtige stukken werk bij.
Er was ook geweld. Dit was buiten. Hier werd met verbrandings auto's gereden .
Zelfs het duitse leger was aanwezig. Hierbij waren alleen de modellen op schaal. Maar dan wel op z'n duits ! Schaal 1:4 met een geluid dat op echt leek.

Er waren ook boten. Deze waren dan wel in de minderheid, maar wat er stond was echt prachtig. Voor mij zat er nog een hoogte puntje bij, want de Anna Margaretha, de reddingsboot van Ameland, stond er ook.
En dan natuurlijk de beurs zelf klein maar fijn met erg veel treinen.

Zoals Norbert al schrijft hebben we ook aan ons zelf gedacht met een hapje en veel, heel veel koffie.
En dit ging echt niet om de koffie!. Vraag Gerard maar .

Norbert, Erik en de rest.

ADVERTEREN ?

NEEM GERUST CONTACT
MET ONS OP

Postbus 666, 7550 AR Hengelo

ADVERTEREN ?

NEEM GERUST CONTACT
MET ONS OP

Postbus 666, 7550 AR Hengelo

MAN

Diamantstraat 30 7554 TA HENGELO

GöRITZLEHNER

truck & bus bv

Nieuws van de schaalcommissie

We zitten op moment van schrijven nog steeds in de winter, en gezien de afgelopen weken zullen een aantal aan het bouwen zijn (of niet) aangezien het varen er even niet in zit. Maar zo te horen zijn er een aantal toch zo af en toe druk bezig in de hobbyruimte!
Dit jaar wordt er ook weer gevaren op de vijver. Niet alleen vrij varen natuurlijk, maar ook de schaalwedstrijden worden weer gehouden op de vijver. Het parcours gaat er in april/mei er weer in, de boeien worden dan eerst nog weer getaped voor ze het water in gaan. Eerst bijten de speedvaarders het spits af op 28 april, daarna gaat het schaalparcours er definitief in anders blijf je bezig; Je doet het niet 'even' op een avond….
Tevens zijn er een aantal evenementen in het verschiet die zowel bij ons op de vijver worden gevaren als elders. Naast de gebruikelijke schaalwedstrijden -1e schaalwedstrijd staat gepland op donderdagavond 16 mei- zijn er her en der in het land ook wel wat andere wedstrijden, maar de vraag is of daar belang voor is. Het lijkt erop dat de OpenClub wedstrijden al vrijwel niet meer gehouden worden sinds er ook geen NK hierin is,. De enigste openclub wedstrijd van dit jaar –tot nu toe- is in Nieuwegein (zon 30 juni).
We hebben onze eigen Open Clubwedstrijd inmiddels al sinds vorig jaar afgeblazen, want met hooguit 10 inschrijvingen is dat zelfs nog minder dan bij een gewone schaalwedstrijd, terwijl de meesten toch van buiten de club zouden moeten komen….. toch?

Maar er kan nog genoeg gevaren worden, er zijn al verschillende data bekend van andere vaarevenementen bij andere clubs (o.a. Open Dagen), en ook dit jaar houdt onze vereniging zelf een Open Dag op 22 september. In feite zijn er meer 'Open Dagen' dit jaar bij de Nijverheid; De Truckers bijten het spits af met hun Open Dag (Modeltruckersdag) die gepland staat op zondag 21 april, een week later (28 april) is er bij de E-speedbotenafdeling het één en ander te zien bij hun ESH meeting, en later in het jaar op zondag 22 september is er dan onze (kleine) Open Dag voor alle modellen, en ter afsluiting nog op zondag 13 oktober is er weer een Electrospeedmeeting voor E-speedboten bij ons op de club.

Op al deze dagen wordt er tevens gereden cq gevaren, al dan niet om een uit te zetten parcours.

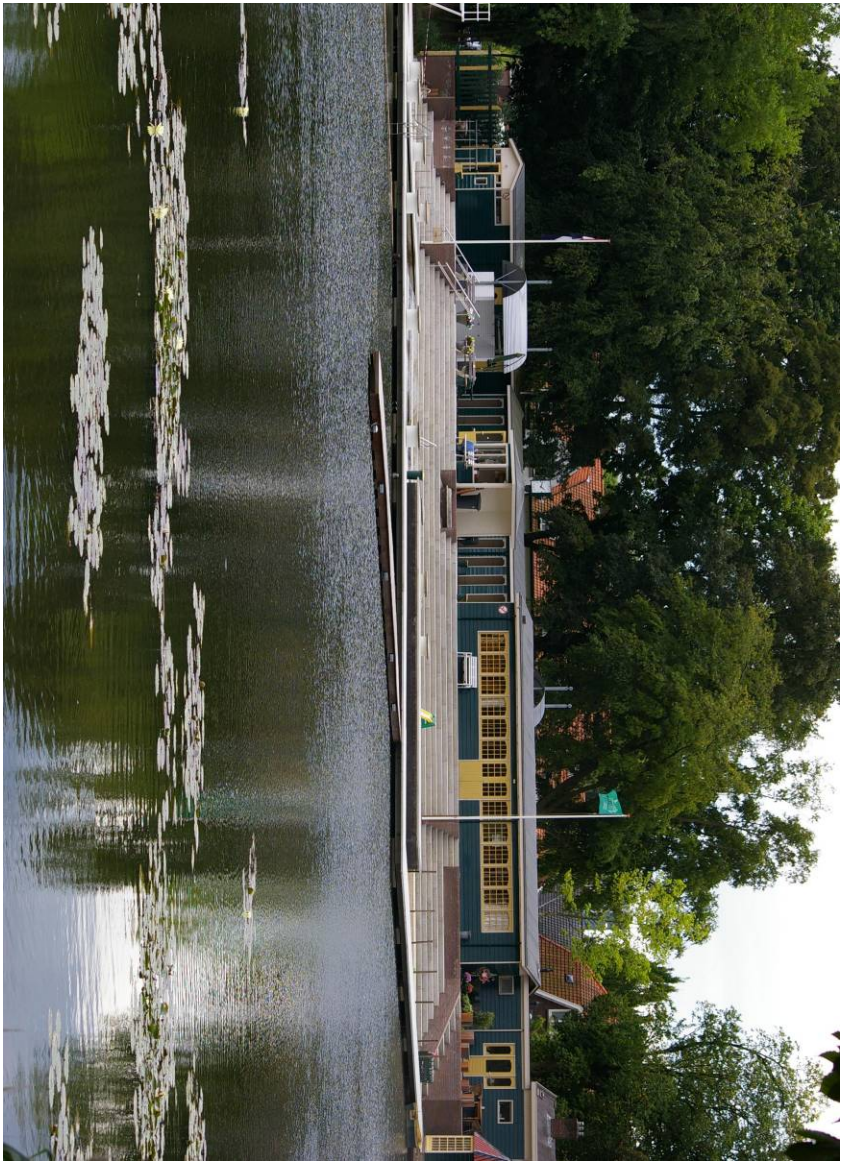
Verdere schaaldatums worden later bekend gemaakt, er zijn zo hier en daar nog wat haken en ogen, maar het lijkt erop dat we voor dit jaar weer 8 goede datums hebben, en zeker is ook dat we daarvan op 6 donderdagavonden gaan varen zoals werd gevraagd door de leden op voorgaande ALV's. Het inschrijfgeld blijft € 2,- per wedstrijd voor de nodige kostendekking.

Gelukkig valt Pasen vroeg dit jaar (en dat is geen grap!). Het dok blijft ook dit jaar hetzelfde, dit is goed bevallen het is tevens een leuke, uitdagende 'klus' geworden om dit goed te doen!

Uiteraard zal de roeiboot ook wel zo af en toe gebruikt worden bij pech op het water. Daar zijn geen vaste leden voor die dit altijd doen (want die zouden dus dan ook verplicht zijn elke clubmiddag of avond te komen en dat is te gek!) maar heb je pech en durf je de roeiboot niet in of zo, vraag even iemand mee. Twee kunnen in een roeiboot meer dan één!
De test met de lichte LiFePO4 accu's voor de buitenboordmotor i.p.v. de 25-30 kg zware tractieaccu is zeer geslaagd, want je verbruikt gewoon geen 60-70Ah aan capaciteit bij de roeiboot, dat is hooguit 3-5 Ah. Dit type LiFePO4 accu dient wel anders geladen te worden, maar dat wordt door 'de expert' goed in de gaten gehouden. Bij veelvuldig gebruik (bijv. bij ophalen speedboten bij de ESH wedstrijden) kan dan beter de tractie accu worden gebruikt.

Verder of ander nieuws zal ongetwijfeld in de komende clubbladen komen, alsmede op de eerstvolgende ledenvergadering die er ook zit te komen in februari.

De Schaalcommissie



http://www.mbvdn.nl