CLUBBLAD VAN

TUINDORPVIJVER HENGELO (ov)

CLUBBLAD MODELBOUW VERENIGING "DE NIJVERHEID"

32e Jaargang nr. 5/2012

De M.B.V.D.N. is opgericht op 17 september 1980.
Het clubgebeuren vindt plaats in het gebouw van het Tuindorpbad in Hengelo (o)
Het vaarwater van de M.B.V.D.N. bevindt zich op de Tuindorpvijver in Hengelo (o)
De vereniging is ingeschreven bij de K.v.K. onder nr. 400 75229.

Voorzitter:	**N.Kok**	**Tel. 074-8512836**
Secretariaat:	**M.Rodenhuis**	**Tel. 074-2778031 / 06-21631153**
Penningmeester:	**K.Rodenhuis**	**Tel. 074-2435004 / 06-20454527**

Redactie: © M.Rodenhuis

COPY INLEVEREN OP CLUBDAGEN! ! !

<u>Contactdagen:</u> Elke Donderdag van 19.30 tot 22.00 uur,
Elke Zondag van 14.00 tot 17.00 uur, (1okt. tot 1 mei).
Van 19.30 tot 22.00 uur (1 mei tot 1 okt.).
Op feestdagen is de vereniging gesloten

<u>Lidmaatschap:</u> Junioren tot 18 jaar € 30,00 en minimum leeftijd is 12 jaar.
Senioren € 60,00 per jaar,
te voldoen op girorekening 53.59.420 t.n.v. ModelBouw Vereniging "De Nijverheid", Postbus 666, 7550 AR Hengelo (o)

Post voor de M.B.V.D.N. stuurt U naar:

M.B.V.D.N. POSTBUS 666 7550 AR HENGELO (o)
of
E-mail naar: *postmaster@mbvdn.nl*

<u>Demonstraties:</u> De vereniging verzorgt demonstraties met MODELBOTEN en MODELAUTO'S.

Voor meer informatie: Schriftelijk via bovengenoemd adres.

De vereniging is lid van de A.N.S.F.

De Voorzitter Preekt …….

Beste leden,

De truckwedstrijden zitten er weer op voor dit jaar. De laatste wedstrijd was het nog wel spannend. Er werd nog hard maar gezellig gestreden om de beste plaatsen in het klassement.
Ook de schaal wedstrijden zijn allemaal gevaren . De uitslagen van beide wedstrijden zijn natuurlijk op onze website te vinden. De prijs uitreikingen van deze wedstrijden zal zoals gewoonlijk weer tijdens de jaarlijkse feestavond plaatsvinden.
Op zaterdag 29 September hadden we een demo in de Hasseler es.Het weer zat gelukkig mee. In het begin was het nog wel een beetje fris maar de zon liet zich al snel zien en het werd een gezellige dag.
Op **donderdag 25 oktober** houden we weer het snert varen / rijden. Wij hopen dan ook dat veel leden aanwezig zullen zijn met zijn of haar modelboot of truck. Tevens wordt er deze avond een verkiezing gehouden wie de mooiste truck en wie de mooiste boot heeft. Dit zal door een onafhankelijke jury gebeuren. De Erwten soep is voor iedereen weer gratis en gaan er van uit dat deze weer net zo lekker smaakt als afgelopen jaar.
De herfst is al weer begonnen en dat zie je meteen op onze club avonden. Ik bedoel hiermee dat vele leden weer aan een nieuw project willen beginnen. Ideeën worden besproken en met tips over en weer wordt iedereen weer geholpen. Want wat is er nou fijner dan lekker bij de kachel te zitten en aan een model werken terwijl buiten de wind en regen om het huis suist. Blijf vooral copy insturen van de bouw projecten waar jullie mee bezig zijn zodat we voor iedereen een leuk en interessant boekje kunnen maken.

Groetjes, Norbert Kok

Copy voor clubboekje 6/2012 inleveren voor: 1 December

BLOEM EN KADO
La Rosa
Geerdinksweg 69
Hengelo
http://www.larosa-bloemen.nl
Tel. 074 - 2437331

SSP

Schulte
Safety
Products

Hét adres voor al uw:

- Bedrijfskleding.
- Veiligheidskleding.
- Promotionele kleding.
- Persoonlijke beschermingsmiddelen.

Industriestraat 75-B 7482 EW Haaksbergen

Tel: 053-5723924 Fax: 053-5722898

info@ssp-safety.nl www.ssp-safety.nl

Een hete demo bij ATLANTIS isn Zutphen

OPENDAG KOTTENPARK BIJ DE ZWAAIKOM

Zondag 16-09-2012 zijn wij als vereniging(jammer genoeg maar met 3 personen)uitgenodigd om de opendag van kotterpark bij te wonen. Is wel jammer dat er zo weinig mensen meegaan voor een opendag zo dicht in de beurt.

Dit was de tweede opendag die deze vereniging dit organiseert en op deze dag hebben de regen goden plaats gemaakt voor de zon . Beter kun je niet beginnen

Met twee auto kwamen we daar aan en hebben deze uitgepakt. Toe hebben we onze modellen geplaats op 1 van de 6 kramen die daar klaar stonden voor de gasten. Na dat vele lopen maar eerst naar de kantine voor een lekkere bakje koffie met gebak. Gelukkig waren wij vroeg dus hadden we nog plek op de tafels

De verenigingen die daar ook waren zijn : Atlantis Zutphen – Arkelstad – Nordhorn – Wavemasters Arnhem - Bentheim - Kottenpark zelf en wij als vereniging MBVDN

Totaal 40 mensen die hun modellen lieten showen, Aan het aantal modellen was geen gebrek, 45 boten en 1 truck

Er lag een mooi stijger in het water waar veel gebruik van werd gemaakt door de gasten om hun boten te water te laten.

De opendag was van 10:00 – 16:00 uur dus hebben wij na 16:00 uur weer alles ingepakt en een hand van de voorzitter zijn we naar huis gereden en we hadden een mooie en een geslaagde opendag meegemaakt en zo lekker dicht in de beurt
De foto’s staan op onze site.

Groetjes
K.Rodenhuis

Hoveniersbedrijf Hermans

ZEEHONDSTRAAT 43
7559 BP HENGELO (OV)
TELEFOON 074-242 57 75
MOBIEL 0653164797
FAX 074-242 28 45
RABOBANK 11.09.94.671
ING BANK 51.74.297
K.v.K. ENSCHEDE 06055645
BTW NR. NL 11378.40.238.B.01

Bezoek ook onze website:

www.hoveniersbedrijfhermans.nl

EEN TUIN IS EEN RIJK BEZIT.
MAAK ER WAT GOEDS VAN, SAMEN MET HERMANS HOVENIERS.

VAKMANSCHAP VERZEKERD.

SPECIALISTEN IN:
TUINAANLEG EN ONDERHOUD,
TUINRENOVATIE,
VIJVERAANLEG & WATERVALLEN,
GRONDBEWERKING,
ALLE SOORTEN SIERBESTRATING,
TARRASSEN EN ROTSPARTIJEN,
GAZON VERZORGING,
VERTIVUTEREN - BELUCHTEN - BEMESTING,
TUINSCHUTTINGEN.

ZEER AANTREKKELIJK ONDERHOUDSCONTRACTEN VOOR PARTUCULIERE TUINEN EN BEDRIJFSTUINEN.
TUINLEASING.
ALTIJD EEN JUISTE PRIJSOPGAAF VOOR IEDER PROJECT.

AANGESLOTEN BIJ DE VHG - VERENIGING VAN HOVENIERS EN GROENVOORZIENERS

E650

NK E-SPEED in Hengelo

Op zondag 30 september werd de NK E-Speed gehouden bij ons op de Tuindorpvijver in Hengelo. Gelukkig waren we redelijk vroeg gezien de periode van het jaar, want een 2 week later en je kunt het heel slecht treffen met veel wind, regen en bladrommel in het water.
Deze keer was het perfect weer; Zonnig, bijna geen wind en een lekkere temperatuur van een graad of 18, heerlijk! De houten palen van de zwemafbakening waren er ook al uit, dus kon er dit keer een groter ovaal parcours erin voor de meeste klassen. En dat loonde zich!

Er waren liefst 42 inschrijvingen, en dat is erg hoog want er zijn ook jaren geweest dat het de helft was. De afgelopen 2 jaar is er toch weer wat vers bloed bijgekomen, en dat zegt genoeg.
Gezien de ontwikkelingen op botengebied, lipo's en borstelloze motoren, laders etc. is het ook niet zo verwonderlijk, en de internetwinkels buiten Europa zijn ook op dit gebied stukken 'dichterbij' gekomen. De beste wedstrijdvaarders van het land waren dit keer naar Hengelo gekomen, waarbij er 2 vaarders van onze vereniging ook nog goede kans maakten op eremetaal. Helaas moest Minne verstek laten gaan die dag.
Belangstelling van het publiek kwam alleen van toevallige passanten en een handjevol modelbouw forummers. Ook was er nog een gast uit Duitsland bij van de firma Tenshock.
Dan maar de uitslagen;

In de Eco klasse varen we alleen de Expert klasse, d.w.z. dat er hier geen beperking meer is qua motoren (hoe kan het ook anders met borstelloos), de vaartijd is 6 min.
Vooraf was wel bekend wie uiteindelijk de Eco over 2012 zou winnen, en dat werd ook dit keer Gerard Pasman van MBV Atlantis uit Zutphen. Hij houdt er hierna echter een tijdje mee op de komende jaren i.v.m. andere privé zaken. Toch moest hij er nog flink voor varen want er lagen inmiddels andere snelle eco vaarders op de loer die lieten zien dat ze Gerard wel degelijk konden inhalen. Pasman werd 3e op 13 rnd ! afstand maar kon toch de titel nog pakken aangezien winnaar van de dagwedstrijd Roy Voorend halverwege het jaar er pas bij is gekomen. Berend Jan had pech in de 2e heat (as) en 3e heat (roerservo), maar kon dankzij een uitstekende 1e heat toch nog nét 4e worden.

Klaas werd 5e , al was dat te danken aan de reserve motor want het bleek dat zijn oude motor een slag in de motoras had gekregen bij de vorige wedstrijd. Die werd dus pijlsnel vervangen, compleet met nieuwe 2 mm binnenas zodat hij toch nog mee kon doen. Twee jaar terug had ook ook bij de NK een vastloper in Leusden… Tja, zo is er altijd wel wat.
Gerard Pasman won dus weer de titel, gevolgd door Berend Jan en Klaas.

In de Mono 1 klasse won Marcel Dekker uit Amersfoort, die ook de titel pakte. Met 9 man in deze klasse was het dringen, want het totaal over 2 beste heats lag erg dicht bij elkaar. Berend Jan werd 4e in de dagwedstrijd en moest dit jaar genoegen nemen met de 3e plek in de einstand. Vorig jaar was hij nog de winnaar van de NK.

De Mono 2 klasse werd een prooi voor Jappe Spoelstra uit Friesland die op de NK na verder alle wedstrijden hiervoor (net als twee jaar terug) had gewonnen. Hij won niet de dagwedstrijd, maar had inmiddels zoveel punten voorsprong dan zelfs een 5e plaats! voldoende was.
Berend Jan werd in dit geweld van 8 vaarders knap 2e in de dagwedstrijd door goed en stabiel zijn ronden te varen. Hij was weliswaar niet de snelste, maar rustig doorvaren en vooral geen boeien missen kan dus ook veel opleveren. In de eindstand werd hij nog 3e en dat is zeker niet slecht gezien het verschil in lipo en motoren die worden gebruikt in vergelijking met de rest van het veld. Een goed varende romp is dus ook met minder capaciteit accu’s, motor met minder toeren (KV) en betaalbare carbon schroeven nog altijd kanshebber.
Dan de mini klassen, te beginnen met de Mini Mono. De mini klasse is speciaal voor –in dit geval de mini mono- rompjes van max. 45 cm lengte. Hierin is een flinke doorontwikkeling gemaakt met zeer goed varende rompjes. Berend Jan maakte nog wel kans op de titel maar dan moest hij zeker de dagwedstijd winnen én de naaste concurrenten het stukken minder doen. Helaas gebeurde dat niet, zodat Berend Jan zowel in de dagwedstrijd als in de eindstand 3e werd. Het verschil over 2 beste heats met de rest was 2 rnd over het grote ovaal, dus het valt mee ofschoon dat ook wel weer een groot verschil is. Marcel Dekker (Amersfoort) werd uiteindelijk Nederlands kampioen in de klasse die echt op alle kanten op kon qua uitslag.
Maar dat maakt het ook wel weer leuk en spannend.
Toch blijft dit een leuke klasse met die mini rompjes, echt alles is hier mogelijk (inrunners, outrunners, varen op 2s of 3s lipo’s, etc.) Ondanks de kleine afmetingen varen deze bootjes nog aardig stabiel en verdomd snel!

Als laatste officiële klasse de mini Hydro klasse. In voorgaande jaren was Berend Jan hier ook heer en meester, maar concurrentie uit Friesland was er ook altijd. Die is er inmiddels mee gestopt, maar uiteraard door nieuwe vaarders is ook hier de concurrentie echter een stuk heviger geworden.

Gelukkig had Berend Jan wat voorsprong opgebouwd in de afgelopen wedstrijden, want die bleek hij hard nodig te hebben, zo bleek achteraf!
In de 1e heat had Berend Jan meteen al een aanvaring met de concurrent bij de start zodat die heat al afgeschreven kon worden. De 2e heat ging wel goed en de 3e heat weer stukken minder (boot op de kop) maar de concurrent kon die 3e heat ook niet meer varen zodat de titel alsnog naar Berend Jan ging. In de dagwedstrijd werd hij slechts 4e, de nrs. 1 t/m.3 voeren allemaal met leuke, al dan niet simpele zelfbouw outriggertjes die 1 tot 5 rnd sneller waren. Er ligt dus zeker een uitdaging om hier volgend jaar in te varen.
In deze klasse wordt al jaren met borstelloze motoren gevaren, en zien we met de intrede van de lipotechniek en minirigger (type romp) hoe snel deze mini monstertjes zijn geworden. Het is zeker één van de snelste klassen die onder de ESH vlag worden gevaren met bootjes vaarklaar van hooguit 600, 700 gram….!
Maar met wat ruwer water kun je de bl motoren niet echt los trekken (de rompjes zijn dan niet meer te houden op ruw water) maar het blijkt dat met een type outrigger romp je nog heel snel kunt zijn op ruw water. En het is al gauw ruw water voor die kleine boten!
De demoklasse Hydro 1 is ook gevaren, die wordt waarschijnlijk vanaf volgend jaar ook officieel gevaren. Er is zeker wel animo voor om deze klasse erbij te doen.
Ook deze klasse laat supersnelle varende boten zien, ondanks de slechts 2s lipocellen.

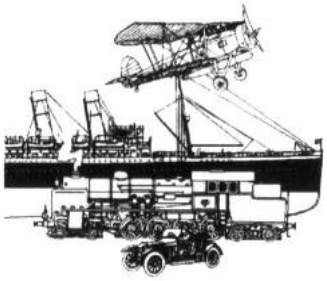
Na de prijsuitreiking (bekers en geldprijzen, jaja!) gingen alle boeien eruit en konden we alles inpakken en weer opruimen. Tegen 19 uur waren we pas thuis… Dat zegt genoeg als je met slechts 2 man van de organiserende vereniging alles moet opbouwen én weer moet opruimen. Het was weer een leuke en altijd weer leerzame dag geweest, met écht perfect vaarweer!
De volgende meeting, meetellend voor volgend jaar, was begin september in Zutphen. Die is dus al gevaren.
De standen en foto’s van de NK bij ons van 30 september jl. zijn inmiddels al te zien op www.electrospeedholland.nl

De speedvaarders van de Nijverheid

PIJP-LINES

MODELBOUW & HOBBY

Treinen - Scenery - Modelbouw
Radio Control - Slotracebanen - Schaalmodellen
Games Workshop - Schepen
Verf - Gereedschappen - Airbrush
Bouwmaterialen - Lektuur



TECHNO HOBBY

Geopend:
Di - Wo - Vr. ***10:00 tot 18:00 uur***
Do. ***10:00 tot 17:30 uur***
Koopavond 18:30 tot 21:00 uur
Za. ***10:00 tot 17:00 uur***

Pijpenstraat 34 7511GM Enschede Tel:053-4305727

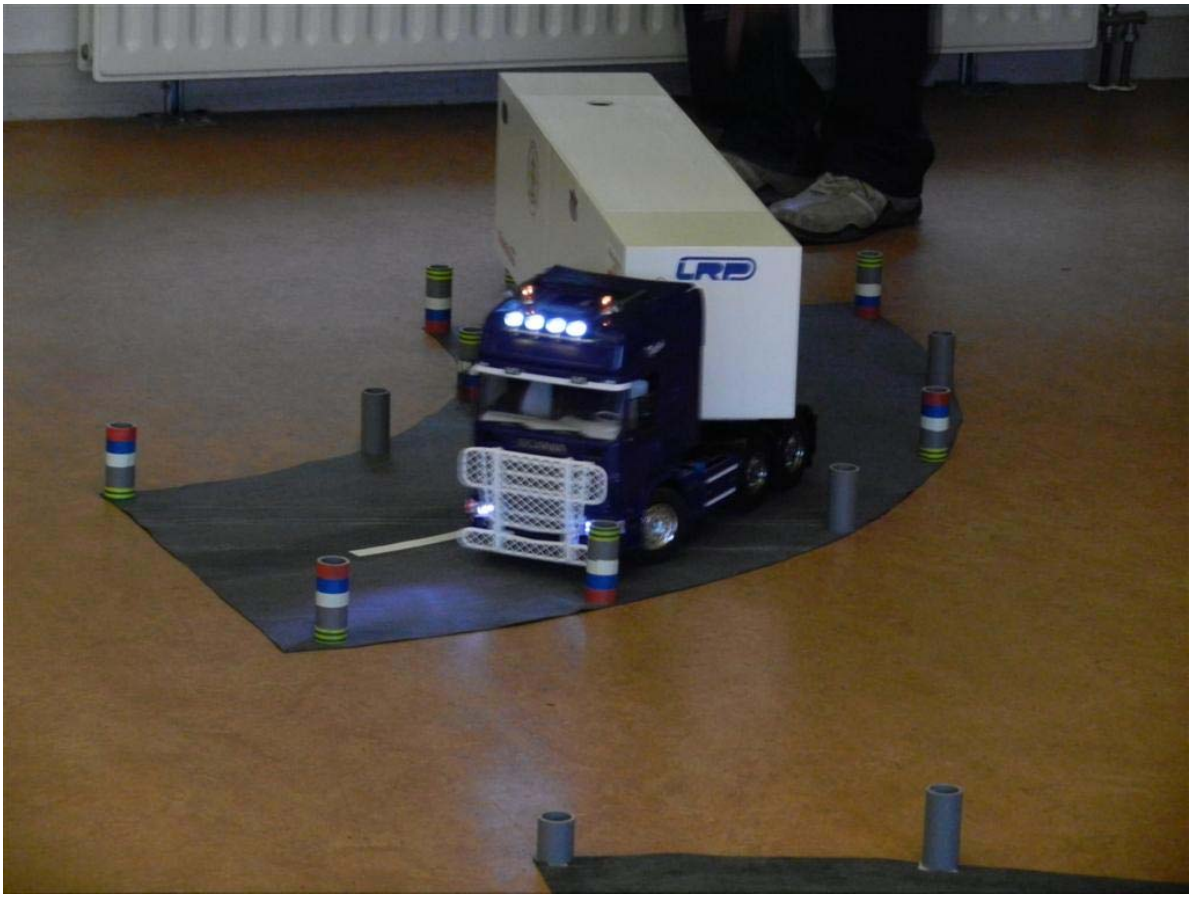
Truckers Nieuws

Uitslag van de laatste behendigheidswedstrijd:

Gerard Dat 334 pnt
Norbert Kok 310 pnt
Erik vos 309 pnt
Tom vos 319 pnt

Eind klassement = alle wedstrijden min de slechtste wedstrijd

Norbert Kok 1735 pnt	1e plaats
Gerard Dat 1703 pnt	2e plaats
Tom vos 1644 pnt	3e plaats
Erik vos 932 pnt	4e plaats
Thomas pronk 351 pnt	5e plaats



WELKOM BINNEN DE VERENIGING

NIEUWE LEDEN

Jan Turksma
Borne

Karel Ensink op Kemna
Hengelo

Jurgen Hilderink
Haaksbergen

Hannes Mulder
Hengelo

Wat heeft Tuindorp Catering u te bieden?

Kijk voor al onze diensten op onze vernieuwde website

WWW.CAFETARIATUINDORPCATERING.NL

Dieselstraat 1 7553 TH Hengelo

Telefoon 074 291 43 13 Fax 074 250 84 29 E-mail info@cafetariatuindorp.nl

ADVERTEREN ?

NEEM GERUST CONTACT MET ONS OP

Postbus 666, 7550 AR Hengelo

MAN

Diamantstraat 30 7554 TA HENGELO

GÖRITZLEHNER

truck & bus bv

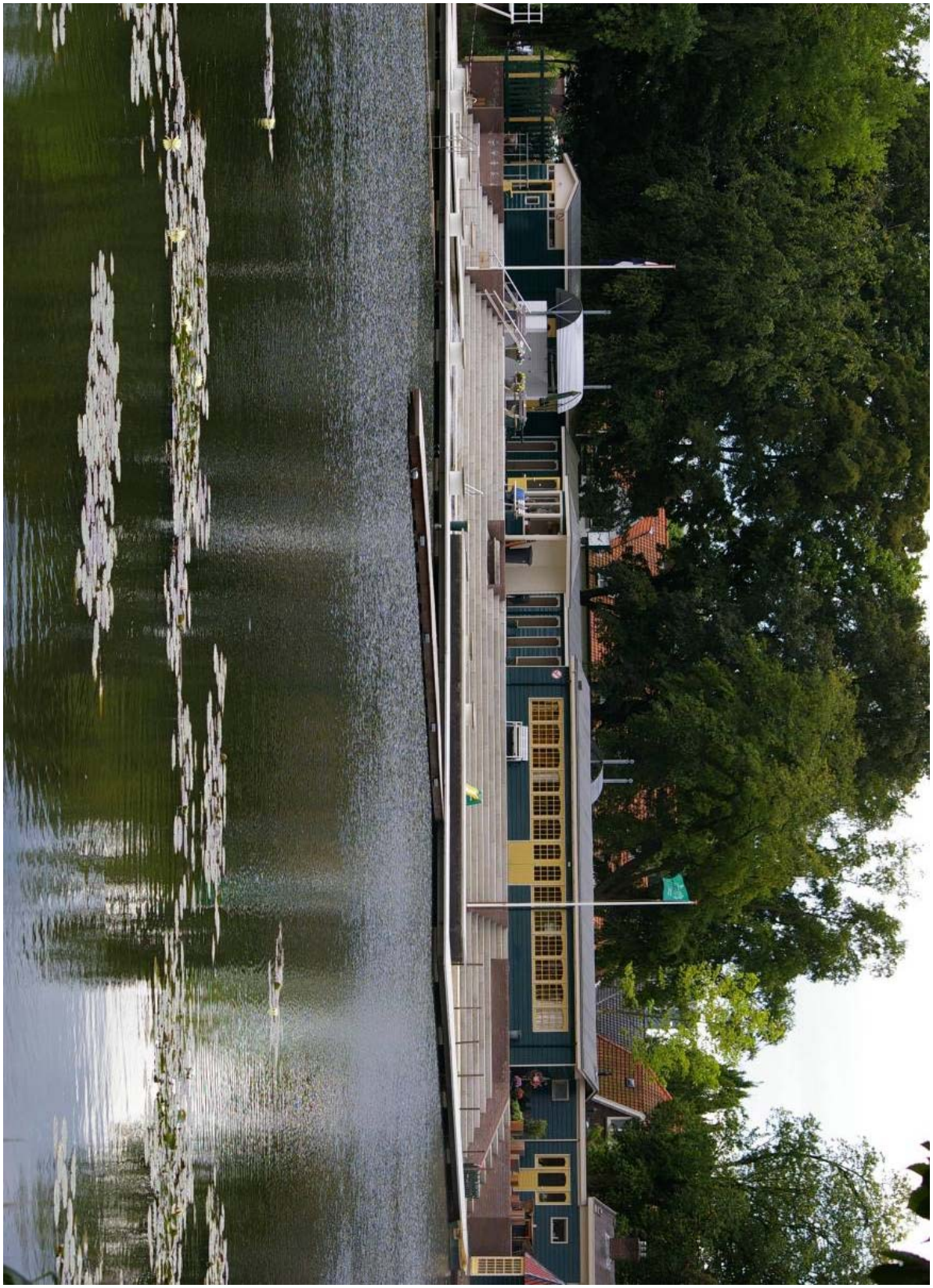
Evenementen

14 Okt / 16 t/m 19 Okt / 21 Okt: Modelbouwshow, Soesterberg

25 Oktober: Avondevent Snert varen + rijden op de vereniging

28 Oktober: Techno-Stoomdag, Wijchen

Foto van demo Hasseler Esch



http://www.mbvdn.nl